

Серии ТС, TF Коническо-цилиндрический мотор-редуктор.



Коническо-цилиндрический мотор-редуктор **TRAMEC** серии "**Т**" комплектуются электродвигателями мощностью от 0,09 кВт до 45 кВт с крутящим моментом на выходе редуктора от 100 Нм до 12000 Нм.

Диапазон передаточных чисел от 5/1 до 630/1 позволяет получить обороты на выходе от 1,4 до 560 об/мин.

Редуктора типоразмеров Т56, Т63, Т75 выполнены из неокрашенного алюминия, начиная с Т71 - из высокопрочного чугуна, окрашенного в синий цвет.

Применение высококачественных конических подшипников на всех валах гарантирует долгий срок

службы редуктора и очень высокие радиальные и осевые нагрузки.

Полый выходной вал в качестве стандарта, выполнен из высокопрочной стали, и имеет различные диаметры.

В зависимости от используемого передаточного числа, редукторы могут быть двухступенчатыми (В) и трехступенчатыми (С).

Широкий выбор вариантов монтажа, несколько диаметров выходных валов на один габарит редуктора превращает этот редуктор в совершенно универсальный привод.

Редуктор TRAMEC серии Т доступен для заказа в трех видах исполнения входного вала:

- входной цельнометаллический вал под муфту или шкив серия (ТА),
- входной вал с фланцем под электродвигатель серия (ТС),
- входной вал с фланцем и муфтой под электродвигатель серия (TF).

Входной вал может быть установлен либо по горизонтали (О) либо по вертикали (V) на всех редукторах за исключением размеров 56, 63, 75 это позволяет использовать редуктор в ограниченных пространствах.

Для редукторов TRAMEC серии Т доступны опции: выходной фланец с одной или с обеих сторон, реактивная штанга (моментный рычаг), ограничитель обратного хода, ограничитель крутящего момента, второй вход.

Редуктор TRAMEC серии "ТА" имеет следующие типоразмеры: **ТА56 - ТА63 - ТА71 – ТА75 ТА80 - ТА90 - ТА100 - ТА112 - ТА125 - ТА140 - ТА160 - ТА180 - ТА200 - ТА225.**

Редуктор TRAMEC серии "ТС" имеет следующие типоразмеры: **ТС71 - ТС80 - ТС90 - ТС100 - ТС112 - ТС125 - ТС140 - ТС160 - ТС180 - ТС200 - ТС225.**

Редуктор TRAMEC серии "TF" имеет следующие типоразмеры: **TF56 - TF63 - TF75 - TF71 - TF80 - TF90 - TF100 - TF112 - TF125 - TF140 - TF160 - TF180 - TF200 - TF225.**

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

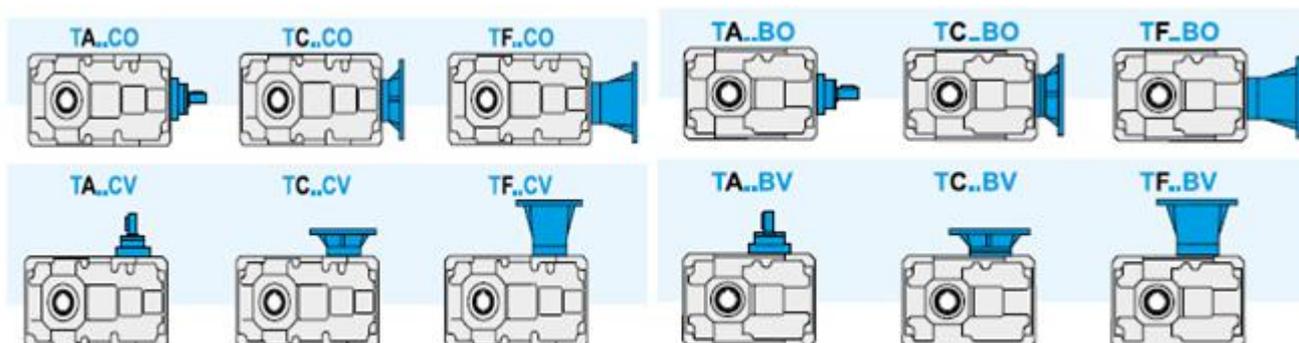


Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

Типоразмер	Нм max	D вых вала, мм
T 56 B,C	145	20,25
T 63 B,C	210	25,28,30
T 75 B,C	380	30,35
T 71 B	260	24,28,30
T 90 B	630	32,30,35
T 80 C	750	32,30,35
T 112 B	1280	42,40,45
T 100 C	1500	42,40,45
T 140 B	2540	55, 50
T 125 C	3050	55, 50
T 180 B	5230	70, 60
T 160 C	5890	70, 60
T 200 B	7400	90, 80
T 180 C	7950	90, 80
T 225 B	11100	100
T 200 C	11850	100



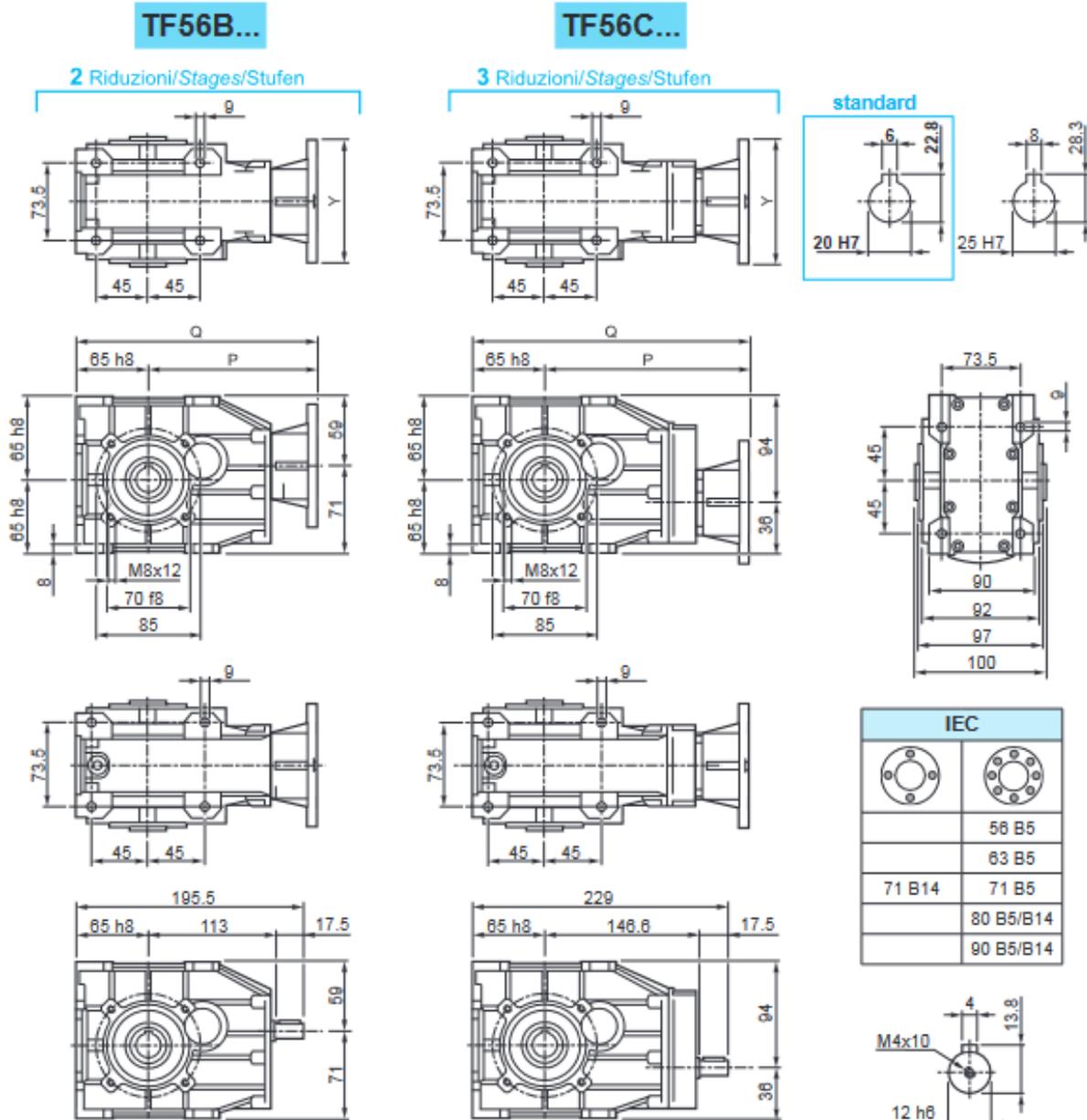
Чертежи и присоединительные размеры мотор-редукторов

Редуктор TF 56B - TF 56C

2.10 Dimensioni

2.10 Dimensions

2.10 Abmessungen



B5	TF...									
	56B					56C				
IEC..	56	63	71	80	90	56	63	71	80	90
Y	120	140	160	200	200	120	140	160	200	200
P	153	156	163	183	183	187	190	197	217	217
Q	218	221	228	248	248	262	265	262	282	282
kg	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0

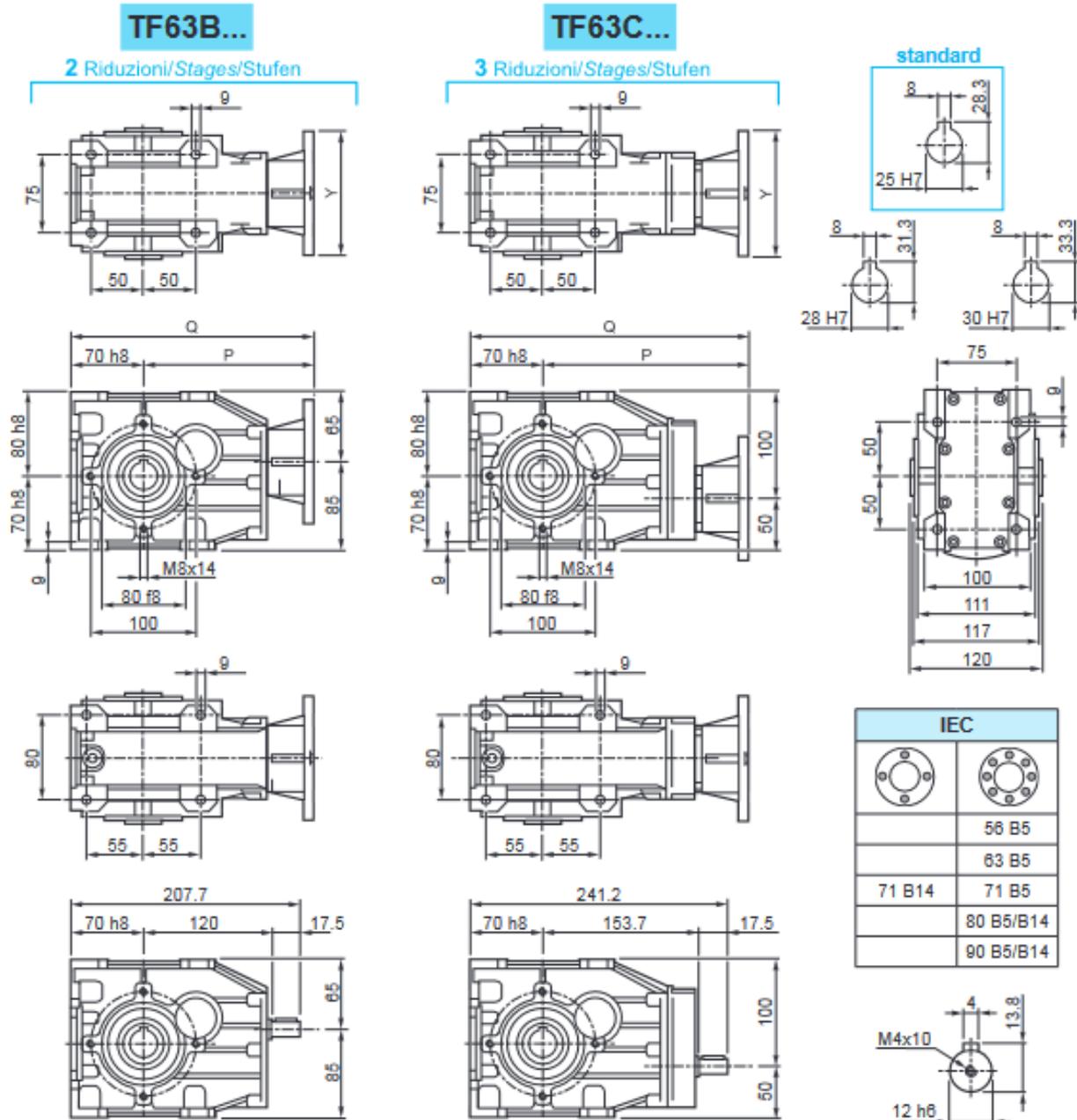
B14	TF...									
	56B					56C				
IEC..	56	63	71	80	90	56	63	71	80	90
Y	—	—	105	120	140	—	—	105	120	140
P	—	—	163	183	183	—	—	197	217	217
Q	—	—	228	248	248	—	—	262	282	282
kg	—	—	4.5	4.5	4.5	—	—	5.0	5.0	5.0

Редуктор TF 63B - TF 63C

2.10 Dimensioni

2.10 Dimensions

2.10 Abmessungen



B5	TF...									
	63B					63C				
IEC..	56	63	71	80	90	56	63	71	80	90
Y	120	140	160	200	200	120	140	160	200	200
P	160	163	170	190	190	194	197	204	224	224
Q	230	233	240	260	260	264	267	274	294	294
kg	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5

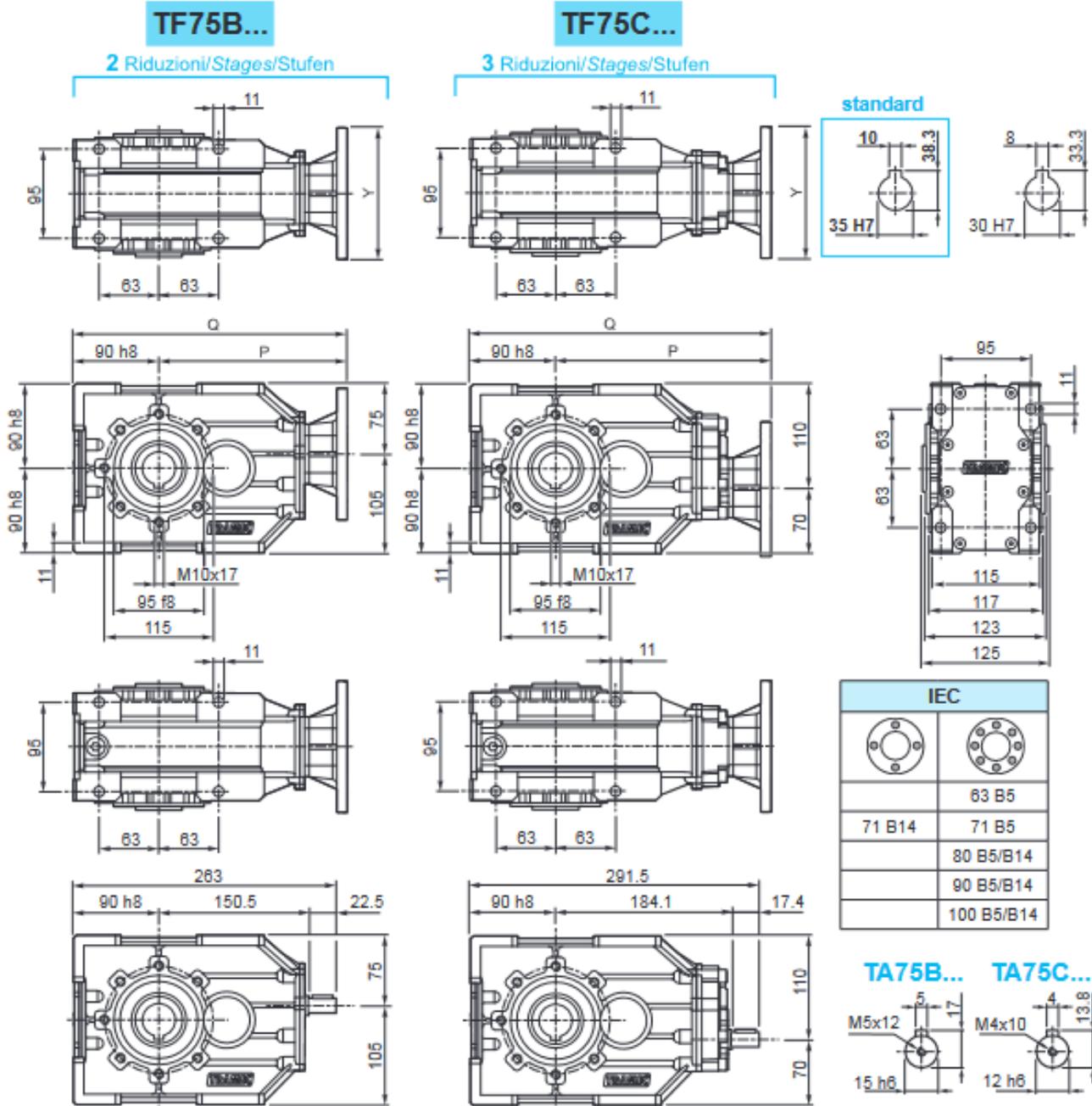
B14	TF...									
	63B					63C				
IEC..	56	63	71	80	90	56	63	71	80	90
Y	—	—	105	120	140	—	—	105	120	140
P	—	—	170	190	190	—	—	204	224	224
Q	—	—	240	260	260	—	—	274	294	294
kg	—	—	6.0	6.0	6.0	—	—	6.5	6.5	6.5

Редуктор TF 75B - TF 75C

2.10 Dimensioni

2.10 Dimensions

2.10 Abmessungen

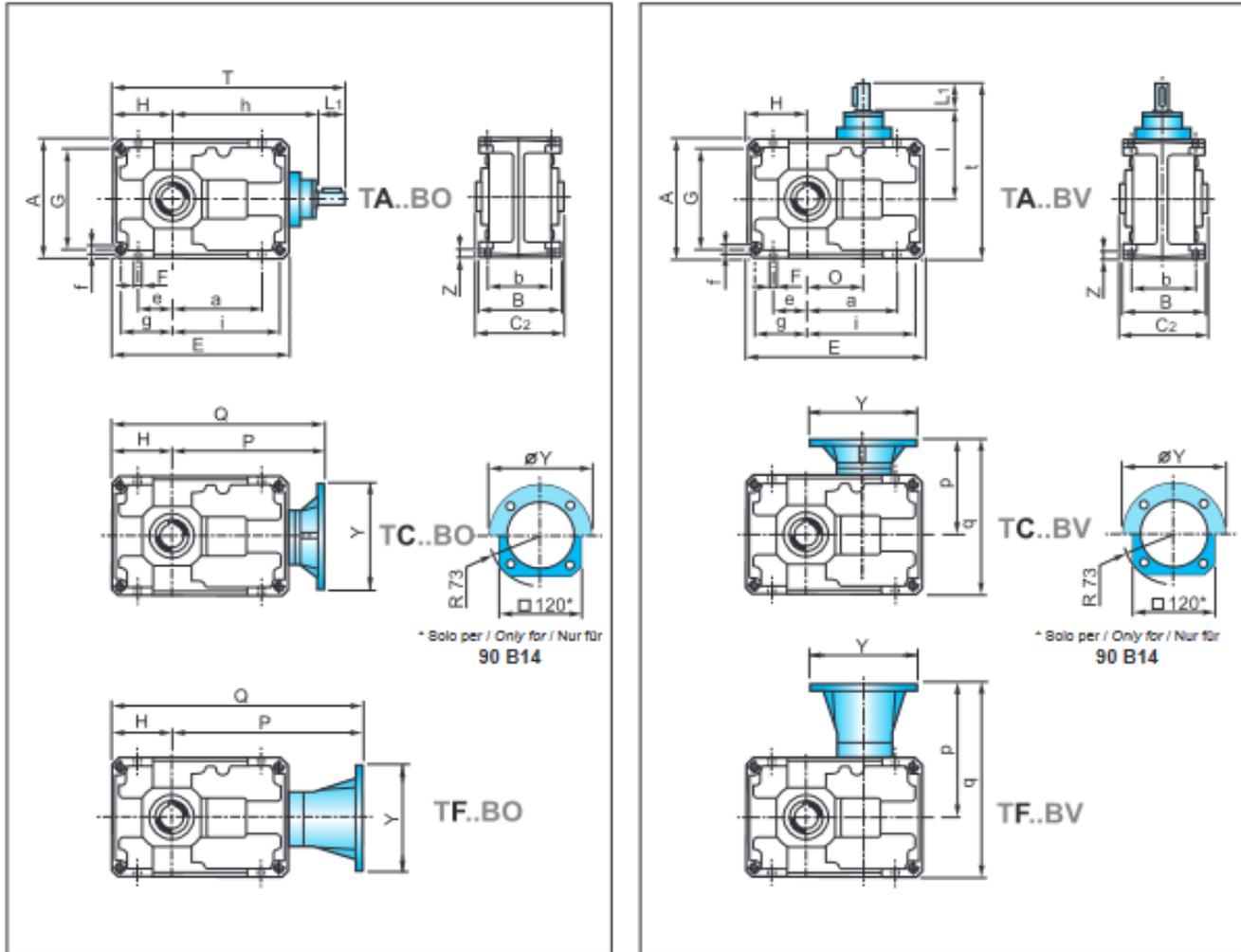


B5	TF...									
	75B					75C				
IEC...	71	80	90	100	112	63	71	80	90	
Y	160	200	200	250	250	140	160	200	200	
P	205.5	225.5	225.5	235.5	235.5	227	234	254	254	
Q	295.5	315.5	315.5	325.5	325.5	317	324	344	344	
kg	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	7	7	7	7	

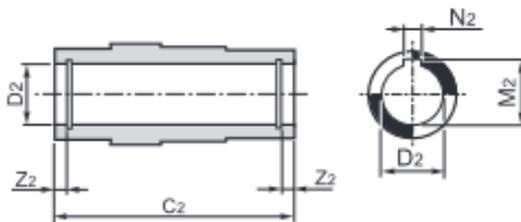
B14	TF...									
	75B					75C				
IEC...	71	80	90	100	112	63	71	80	90	
Y	105	120	140	160	160	-	105	120	140	
P	205.5	225.5	225.5	235.5	235.5	-	234	254	254	
Q	295.5	315.5	315.5	325.5	325.5	-	324	344	344	
kg	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5	7	7	7	7	

Редуктор Т..71В - Т..225В

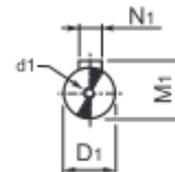
Т.71В - Т.225В



Albero uscita cavo
Hollow output shaft
Abtriebshohlwelle



Albero entrata
Input shaft
Antriebswelle



		TA... - TC... - TF...																
		71B			90B			112B			140B		180B		200B		225B	
D1 h6		14			19			24			28		38		38		48	
d1		M4x15			M8x22			M8x22			M8x22		M10x28		M10x28		M12x34	
M1		16			21.5			27			31		41		41		51.5	
N1		5			6			8			8		10		10		14	
C2		115			130			155			180		220		260		300	
D2 H7		24	28	30	32	30	35	42	40	45	55	50	70	60	90	80	100	90
M2		27.3	31.3	33.3	35.3	33.3	38.3	45.3	43.3	48.8	59.3	53.8	74.9	64.4	95.4	85.4	106.4	95.4
N2		8	8	8	10	8	10	12	12	14	16	14	20	18	25	22	28	25
Z2		—			8.7	8.7	8.4	10.7	10.7	10.7	11.9	11.9	15.4	15.9	18.9	19.4	16.9	-

Таблицы подбора мотор-редукторов

Редуктор Т..56В - Т..112В

2.8 Dati tecnici

2.8 Technical data

2.8 Technische Daten

Т	n ₁ = 1400			TC - TF				TA	
	in	ir	n ₂ rpm	T ₂ Nm	P1 kW	FS'	IEC	T _{2M} Nm	P kW
56B	8	8.06	174	94	1.8	1.2	56	110	2.1
	10	10.17	138	120	1.8	1.0	63	120	1.8
	12.5	12.31	114	120	1.5	1.1	(B5)	130	1.6
	16	15.00	93	107	1.1	1.3	71	140	1.4
	20	20.33	69	140	1.1	1.0	80	140	1.1
	25	24.82	57	140	0.9	1.0	90	140	0.90
	31.5	30.00	47	107	0.55	1.3	(B5)	140	0.70
	40	39.38	36	140	0.55	1.0	(B14)	140	0.55
	50	48.00	29	115	0.37	1.2	TF	140	0.45
56C	40	40.28	35	140	0.55	1.0	56	140	0.55
	50	50.83	28	119	0.37	1.2	63	140	0.45
	63	61.54	23	140	0.37	1.0	(B5)	140	0.37
	80	75.00	19	119	0.25	1.2	71	145	0.30
	100	101.67	14	145	0.22	1.0	80	145	0.22
	125	123.08	11	141	0.18	1.0	90	145	0.19
	160	150.00	9	124	0.13	1.2	(B5)	145	0.15
	200	196.92	7	136	0.11	1.1	(B14)	145	0.12
	250	240.00	6	135	0.09	1.0	TF	135	0.09
63B	8	7.94	176	93	1.8	1.7	56	155	3.0
	10	10.18	138	119	1.8	1.4	63	170	2.6
	12.5	12.50	112	146	1.8	1.3	(B5)	185	2.3
	16	15.88	88	185	1.8	1.0	71	185	1.8
	20	20.38	69	200	1.5	1.0	80	200	1.5
	25	25.00	56	180	1.1	1.1	90	200	1.2
	31.5	31.00	45	181	0.9	1.1	(B5)	200	1.0
	40	40.00	35	194	0.75	1.0	(B14)	200	0.80
	50	49.60	28	177	0.55	1.0	TF	200	0.60
63C	40	39.71	35	194	0.75	1.0	56	200	0.80
	50	50.89	28	178	0.55	1.2	63	210	0.65
	63	62.50	22	210	0.55	1.0	(B5)	210	0.55
	80	79.41	18	186	0.37	1.1	71	210	0.42
	100	101.79	14	161	0.25	1.3	80	210	0.33
	125	125.00	11	198	0.25	1.0	90	210	0.26
	160	155.00	9	210	0.22	1.0	(B5)	210	0.22
	200	200.00	7	165	0.13	1.3	(B14)	210	0.17
	250	248.00	6	200	0.13	1.0	TF	200	0.13
315	304.00	5	180	0.09	1.0		180	0.09	
75B	8	7.87	178	204	4.0	1.2	56	245	4.8
	10	9.82	143	254	4.0	1.1	71	279	4.4
	12.5	12.87	110	330	4.0	1.0	80	330	4.0
	16	15.43	91	299	3.0	1.1	90	329	3.3
	20	19.38	72	277	2.2	1.3	100	360	2.9
	25	25.00	56	356	2.2	1.0	112	360	2.9
	31.5	30.45	46	355	1.8	1.1	(B5)	356	2.2
	40	40.00	35	285	1.1	1.3	(B14)	391	2.0
	50	48.73	29	344	1.1	1.1	TF	371	1.4

Т	n ₁ = 1400			TC - TF				TA	
	in	ir	n ₂ rpm	T ₂ Nm	P1 kW	FS'	IEC	T _{2M} Nm	P kW
75C	50	49.08	29	330	1.1	1.0	63	330	1.1
	63	63.33	22	303	0.75	1.1	(B5)	333	0.8
	80	77.15	18	271	0.55	1.3	71	352	0.70
	100	98.88	14	350	0.55	1.0	80	350	0.55
	125	125.00	11	299	0.37	1.2	90	359	0.44
	160	152.27	9	247	0.25	1.4	(B5)	346	0.35
	200	200.00	7	317	0.25	1.2	(B14)	380	0.30
	250	243.84	6	370	0.25	1.0	TF	370	0.25
	71B	10	10.25	137	120	1.8	1.9	63	230
12.5		13.05	107	152	1.8	1.6	71	240	2.8
16		15.63	90	182	1.8	1.4	80	250	2.5
20		19.64	71	229	1.8	1.3	90	290	2.3
25		24.99	56	243	1.5	1.2	(B5)	280	1.7
31.5		29.95	47	213	1.1	1.2	TC-TF	260	1.3
40		38.73	36	226	0.9	1.1	80	240	1.0
50		50.18	28	244	0.75	1.1	(B14)	260	0.80
63		60.13	23	214	0.55	1.2	TC	260	0.70
90B	5*	4.56	307	118	4	1.8		210	7.2
	6.3*	6.26	224	162	4	1.8	71	290	7.2
	10	10.25	137	266	4	1.8	80	480	7.2
	12.5	13.05	107	338	4	1.6	90	530	6.3
	16	15.63	90	405	4	1.4	100	550	5.4
	20	19.64	71	509	4	1.2	112	620	4.9
	25	24.99	56	630	4	1.0	(B5)	630	4.0
	31.5	29.95	47	560	3	1.0	TC-TF	560	3.0
	40	38.73	36	452	1.8	1.1	90*	500	2.0
80C	50	50.18	28	488	1.5	1.1	(B14)	550	1.7
	63	60.13	23	570	1.5	1.0	TC	570	1.5
	80	77.76	18	454	0.9	1.1		505	1.0
	50	52.18	27	596	1.8	1.1		680	2.0
	63	62.53	22	595	1.5	1.1	63	680	1.7
	80	79.58	18	555	1.1	1.3	71	710	1.4
	100	99.97	14	698	1.1	1.1	80	740	1.2
	125	119.78	12	684	0.9	1.1	90	740	1.0
	160	152.45	9	532	0.55	1.3	(B5)	680	0.70
112B	50	50.18	28	976	3	1.1	TC-TF	1070	3.3
	63	60.13	23	857	2.2	1.3	80	1140	2.9
	80	77.76	18	907	1.8	1.2	90	1080	2.1
	5*	4.86	288	290	9.2	1.5		430	13.9
	10	10.25	137	611	9.2	1.5		920	13.9
	12.5	13.05	107	778	9.2	1.3	80	1000	11.8
	16	15.63	90	932	9.2	1.2	90	1100	10.9
	20	19.64	71	1171	9.2	1.0	100	1190	9.4
	25	24.99	56	1215	7.5	1.1	112	1280	7.9
80C	31.5	29.95	47	1067	5.5	1.1	(B5)	1220	6.3
	40	38.73	36	1004	4	1.0	TC-TF	1050	4.2
	50	50.18	28	976	3	1.1		1070	3.3
	63	60.13	23	857	2.2	1.3		1140	2.9
	80	77.76	18	907	1.8	1.2		1080	2.1

- * Flange quadrate / Square flanges / Viereckige Flansche
- * Rapporti speciali / Special ratios / Sonderverhältnisse
- Verifica termica necessaria / Thermal rating needed / Thermische - Prüfung erforderlich

Редуктор Т..100С - Т..200С

2.8 Dati tecnici

2.8 Technical data

2.8 Technische Daten

T	n ₁ = 1400			TC - TF				TA	
	in	ir	n ₂ rpm	T ₂ Nm	P1 kW	FS'	IEC	T _{2M} Nm	P kW
100C	50	52.18	27	993	3	1.3		1300	3.9
	63	62.53	22	1190	3	1.1	71	1350	3.4
	80	79.58	18	1111	2.2	1.3	80	1410	2.8
	100	99.97	14	1395	2.2	1.1	90	1470	2.3
	125	119.78	12	1368	1.8	1.1	100	1480	1.9
	160	152.45	9	1064	1.1	1.3	112	1380	1.4
	200	182.67	8	1275	1.1	1.1	(B5)	1400	1.2
	250	240.51	6	1330	0.90	1.1	TC-TF	1500	1.0
	315	306.11	5	1456	0.75	1.1	90*	1480	0.80
	400	386.78	4	1280	0.55	1.1	(B14)	1400	0.60
500	474.35	3	1113	0.37	1.3	TC	1380	0.50	
630	613.46	2	973	0.25	1.2		1240	0.30	
140B	7*	6.88	203	983	22	1.3		1200	27.9
	10	10.25	137	1461	22	1.3		1850	27.9
	12.5	13.05	107	1860	22	1.1		2050	24.3
	16	15.63	90	1874	18.5	1.2		2200	21.7
	18*	17.43	80	2098	18.5	1.1	80	2300	20.3
	20	19.64	71	2354	18.5	1.0	90	2400	18.9
	25	24.99	56	2429	15	1.0	100	2400	18.9
	31.5	29.95	47	2135	11	1.1	112	2540	15.7
	35*	33.38	42	1620	7.5	1.4	132	2540	15.7
	40	38.73	36	1882	7.5	1.2	160	2300	11.9
50	50.18	28	1789	5.5	1.2	180	2300	10.6	
63	60.13	23	2143	5.5	1.1	(B5)	2210	8.8	
70*	67.03	21	2376	5.5	1.0	TC-TF	2120	6.5	
80	77.76	18	2016	4	1.1		2350	6.0	
125C	50	52.18	27	2483	7.5	1.1		2650	8.0
	63	62.53	22	2182	5.5	1.3		2780	7.0
	80	79.58	18	2777	5.5	1.0		2880	5.7
	100	99.97	14	2537	4	1.2		3000	4.7
	125	119.78	12	3000	4	1.0	80	3000	4.0
	160	152.45	9	2128	2.2	1.3	90	2720	2.8
	200	182.67	8	2549	2.2	1.1	100	2800	2.4
	225*	203.63	7	2284	1.8	1.1	112	2580	2.0
	250	240.51	6	2746	1.8	1.1	132	3050	2.0
	315	306.11	5	2913	1.5	1.0	(B5)	2980	1.5
400	386.78	4	2560	1.1	1.1	TC-TF	2800	1.2	
450*	408.87	3	2350	0.90	1.1		2600	1.0	
500	474.35	3	2640	0.90	1.0		2640	0.90	
550*	528.78	3	2562	0.75	1.1		2800	0.85	
630	613.46	2	2140	0.55	1.2		2550	0.70	
180B	10	10.25	137	1993	30	2.0		3900	58.7
	12.5	13.05	107	2536	30	1.7		4300	50.9
	16	15.63	90	3039	30	1.5		4500	44.4
	18*	17.43	80	3402	30	1.4	100	4800	42.5
	20	19.64	71	3818	30	1.3	112	5100	40.1
	25	24.99	56	4859	30	1.1	132	5230	32.3
	31.5	29.95	47	4269	22	1.1	160	5230	32.3
	35*	33.38	42	3996	18.5	1.2	180	4680	24.1
	40	38.73	36	3764	15	1.1	200	4650	21.5
	50	50.18	28	3577	11	1.2	(B5)	4300	17.1
63	60.13	23	4286	11	1.1	TC-TF	4300	13.2	
70*	67.03	21	3975	9.2	1.2		4780	12.3	
80	77.76	18	3779	7.5	1.2		4650	10.7	
							4380	8.7	

* Flange quadrate / Square flanges / Viereckige Flansche

* Rapporti speciali / Special ratios / Sonderverhältnisse

Verifica termica necessaria / Thermal rating needed

Thermische - Prüfung erforderlich

T	n ₁ = 1400			TC - TF				TA		
	in	ir	n ₂ rpm	T ₂ Nm	P1 kW	FS'	IEC	T _{2M} Nm	P kW	
160C	50	52.18	27	4966	15	1.0		5130	15.5	
	63	62.53	22	4363	11	1.2		5350	13.5	
	80	79.58	18	5570	11	1.0		5570	11.0	
	100	99.97	14	5800	9.2	1.0	80	5800	9.2	
	125	119.78	12	5699	7.5	1.0	90	5800	7.6	
	160	152.45	9	5319	5.5	1.0	100	5470	5.7	
	200	182.67	8	4635	4	1.2	112	5560	4.8	
	225*	203.63	7	5149	4	1.1	132	5800	4.5	
	250	240.51	6	5890	4	1.0	160	5800	4.0	
	315	306.11	5	5920	3	1.0	180	5826	3.0	
400	386.78	4	5119	2.2	1.1	(B5)	TC-TF	5800	2.4	
450*	408.87	3	5747	2.2	1.0			5700	2.2	
500	474.35	3	5280	1.8	1.0			5280	1.8	
550*	528.78	3	5124	1.5	1.1			5380	1.6	
630	613.46	2	4281	1.1	1.2			4980	1.3	
200B	8	8.14	172	2370	45	2.1		5000	94.8	
	10	10.43	134	3050	45	1.8	112	5500	81.4	
	12.5	12.60	111	3680	45	1.6	132	6000	73.5	
	16	15.63	90	4540	45	1.4	160	6500	64.2	
	20	17.65	79	5170	45	1.3	180	7100	62.1	
	25	24.14	58	7030	45	1.0	200	7150	45.7	
	31.5	29.95	47	7150	37	1.0	(B5)	TC-TF	7250	37.4
	40	33.82	41	6575	30	1.1	225	7300	33.3	
	50	47.93	29	6833	22	1.1	(B5)	TF	7400	23.8
	63	54.13	26	6489	18.5	1.1		7400	21.1	
180C	50	53.11	26	6234	18.5	1.1		7240	21.0	
	63	63.64	22	7280	18.5	1.0	80	7280	18.5	
	80	76.85	18	7313	15	1.0	90	7420	15.2	
	100	99.39	14	6936	11	1.1	100	7500	11.9	
	125	122.88	11	7172	9.2	1.0	112	7500	9.6	
	160	147.23	10	7005	7.5	1.1	132	7550	8.1	
	200	190.41	7	6644	5.5	1.1	160	7600	6.3	
	250	246.73	6	6261	4	1.2	180	7650	4.9	
	315	295.63	5	7502	4	1.0	(B5)	TC-TF	7700	4.1
	400	382.33	4	7276	3	1.1		7950	3.3	
225B	8	8.44	166	2461	45	3.0		7500	137.1	
	10	10.13	138	2955	45	2.8	132	8300	126.4	
	12.5	12.45	112	3630	45	2.5	160	9100	112.8	
	16	15.93	88	4644	45	2.2	180	10000	96.9	
	20	19.13	73	5577	45	1.9	200	10700	86.3	
	25	23.49	60	6850	45	1.6	225	11000	72.3	
31.5	30.29	46	8832	45	1.3	(B5)	TF	11000	56.6	
40	37.09	38	10800	45	1.0		10800	45.0		
200C	40	42.62	33	8110	30	1.3		10900	40.3	
	50	51.18	27	9740	30	1.1	100	11000	33.9	
	63	62.86	22	8772	22	1.3	112	11350	28.5	
	80	78.97	18	10742	22	1.0	132	11050	22.6	
	100	98.04	14	11200	18.5	1.0	160	11200	18.5	
	125	120.41	12	11459	15	1.0	180	11500	15.1	
	160	147.45	9	10290	11	1.1	200	11200	12.0	
	200	196.87	7	11400	9.2	1.0	(B5)	TC-TF	11400	9.2
	250	241.79	6	11504	7.5	1.0		11700	7.6	
	315	296.07	5	10330	5.5	1.1		11850	6.3	

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

Технические характеристики:

- **T** - габарит коническо-цилиндрического редуктора TRAMEC.
- **in** – Номинальное передаточное отношение редуктора.
- **ir** - Фактическое передаточное отношение редуктора.
- **n2** – Обороты выходного вала, об/мин.
- **T2** – Крутящий момент на выходном валу, Nm.
- **P1** – Мощность электродвигателя, кВт.
- **FS'**– Сервис фактор.
- **IEC** – Возможные варианты габаритов электродвигателей, присоединяемых к редуктору TRAMEC.
- **T2m** – Максимальный крутящий момент на выходном валу редуктора серии TA, Nm.
- **P** – Максимальная мощность электродвигателя, присоединяемого к редуктору TA, кВт.

Общие сведения:

Система обозначений редукторов ТА,ТС,ТФ

2.2 Designazione

2.2 Designation

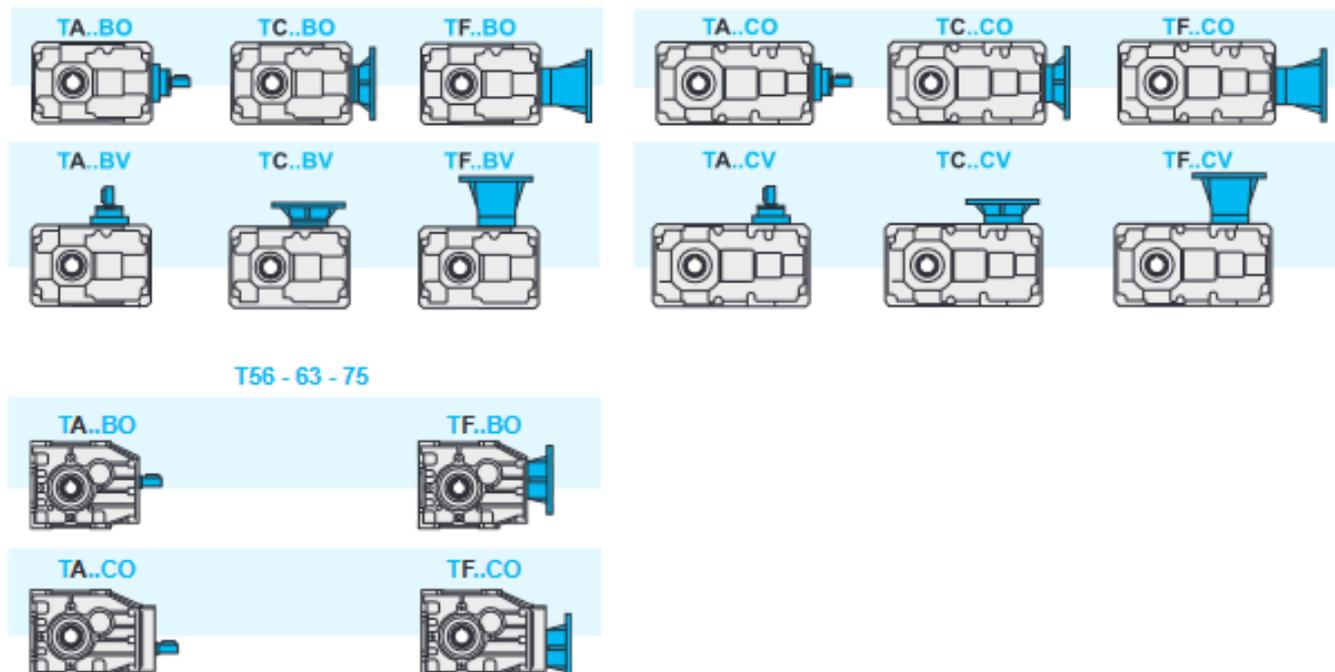
2.2 Bezeichnung

Riduttore Gearbox Getriebe	Tipo entrata Input type Antriebsart	Grandezza Size Größe	Rotismo Gearing Räderwerk	Rapporto rid. Ratio Untersetzungsverhältnis	Predisposiz. Motor coupling Motoranschluss	Esecuzione Execution Ausführung	Posizione di montaggio Mounting position Baulage	Albero uscita cavo Hollow output shaft Abtriebshohlwelle	Flangia uscita Output flange Abtriebsflansch	Antrittimo Back-stop device Rücklaufsperre	Calzatore Shrink disk Schrumpfscheibe	Entrata supplementare Additional input Zusatzantrieb
T	A	112	B	10	P.A.M.	O	B3	-	FLS	CW	C.S.	S.e.A.
Riduttore ad assi ortogonali Bevel/helical gearbox Kegelstirradgetriebe	A	56 63 71 75 90 112 140 180 200 225	B	$i_s =$ 5 ... 630	56 ... 225	O	B3 B6 B7 B8 VA VB	(1)	FLS	AW	C.S.	A
	C	56 63 75 80 100 125 160 180 200	C						FLD			CW
	F			C			V		FL2			F

(1) Indicare il diametro dell'albero cavo solo se non è standard.
Es.: TA 112 B 10 90 O B3 40

(1) Diameter of the hollow output shaft to be specified only if it is not standard.
Ex.: TA 112 B 10 90 O B3 40

(1) Benennen Sie bitte den Durchmesser der Abtriebshohlwelle, insofern dieser nicht dem Standarddurchmesser entspricht
Beispiel: TA 112 B 10 90 O B3 40



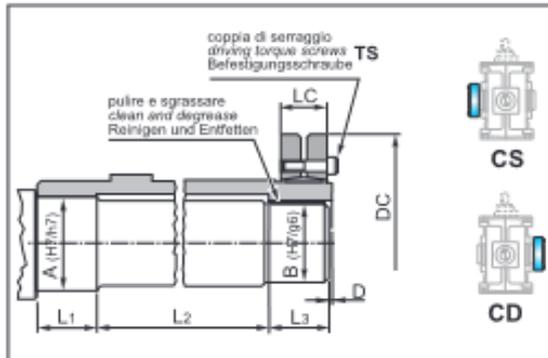
T56 - 63 - 75

Реактивная штанга, выходной фланец

Albero lento cavo con calettatore

Hollow output shaft with shrink disc

Abtriebshohlwelle mit Schrumpfscheibe

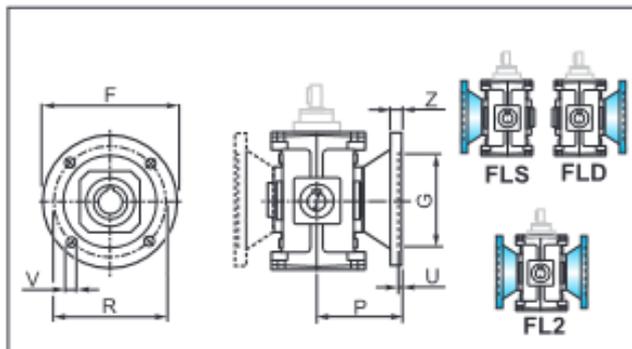


	T									
	56B 56C	63B 63C	75B 75C	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	225B 200C
A	27	32	37	27	37	47	57	72	92	102
B	25	30	35	25	35	45	55	70	90	100
D	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
DC	60	72	80	60	80	100	115	155	188	215
LC	21.5	23.5	26	22	26	31	31	39	50	54
L ₁	32	36	39	36	39	45	50	60	70	80
L ₂	61	75	82	68	82	100	115	143	175	200
L ₃	32	36	39	36	39	45	50	60	70	80
TS _(Nm)	4	12	12	4	12	12	12	30	59	59

Flangia uscita

Output flange

Abtriebsflansch

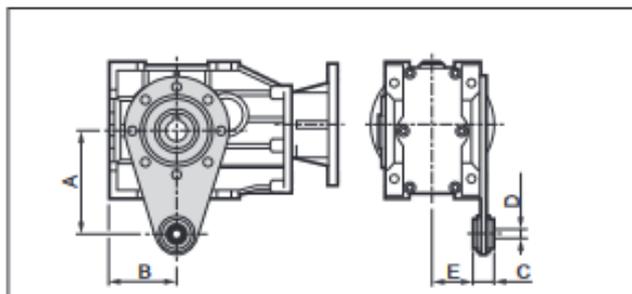


	T									
	56B 56C	63B 63C	75B 75C	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	
F	140	160	200	160	200	250	300	350	400	
G _{r7}	95	110	130	110	130	180	230	250	300	
R	115	130	165	130	165	215	265	300	350	
P	82	91.5	97.5	87	100	125	150	180	215	
U	5	5	5	4	4.5	5	5	6	6	
V	9	9	12	12	12	14	16	18	20	
Z	15	10	15	10	12	16	20	25	30	
kg	0.5	0.5	0.9	2	3.2	5	8	12.5	24	

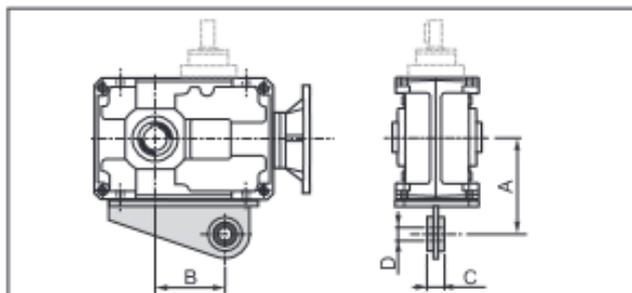
Braccio di reazione

Torque arm

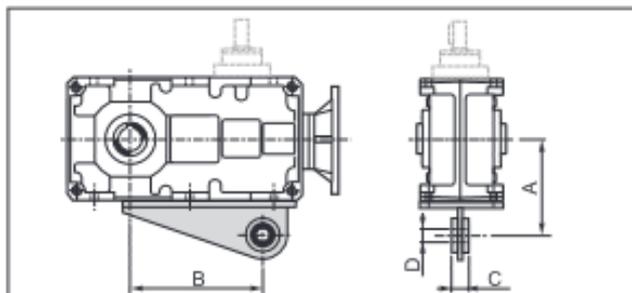
Drehmomentstütze



56B - 56C - 63B - 63C - 75B - 75C			
	T		
	56B 56C	63B 63C	75B 75C
A	100	150	200
B	65	70	90
C	20	20	25
D	10	10	20
E	39	48.5	49



71B - 225B							
	T						
	71B	90B	112B	140B	180B	200B	225B
A	123	140	172	205	260	300	325
B	84	116	144	189	247.5	280	319
C	25	25	30	30	35	45	45
D	20	20	25	25	35	40	40

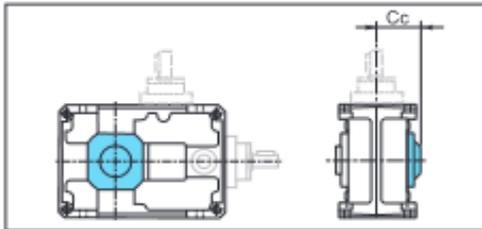


80C - 200C						
	T					
	80C	100C	125C	160C	180C	200C
A	130	160	190	240	280	300
B	170	214	276	354.5	367	456.5
C	25	30	30	35	45	45
D	20	25	25	35	40	40

Ограничитель обратного хода Backstop device

Kit protezione albero cavo

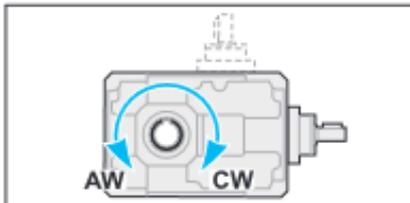
Ad esclusione delle grandezze 56, 63 e 75, a richiesta è possibile predisporre il riduttore con un kit di protezione dell'albero cavo. Tale protezione, essendo dotata di un'opportuna guarnizione, impedisce ad eventuali fluidi, presenti nell'ambiente di lavoro, di venire a contatto con l'albero cavo del riduttore oltre ad impedire il contatto con corpi estranei. Le dimensioni di ingombro sono riportate nella tabella seguente.



Dispositivo antiritorno

Il riduttore ad assi ortogonali presenta valori di rendimento statico (e dinamico) molto elevati: per questo motivo non è garantita spontaneamente l'irreversibilità statica. L'irreversibilità statica si realizza quando, a riduttore fermo, l'applicazione di un carico all'albero lento non pone in rotazione l'asse entrata. Pertanto, per garantire l'irreversibilità del moto, a riduttore fermo, occorre predisporre il riduttore stesso con un opportuno dispositivo antiritorno, fornibile a richiesta tranne che sulle grandezze T56, T63 e T75.

Tale dispositivo permette la rotazione dell'albero lento solo nel senso desiderato, da specificare all'atto dell'ordine.



Nel caso in cui sia presente il dispositivo antiritorno è necessario l'utilizzo di olio lubrificante sintetico, classe di viscosità ISO 150.

Nella tabella seguente (tab. 3) sono indicati i valori dei momenti torcenti nominali massimi ($T_{2M,max}$), riferiti all'albero uscita, garantiti dal dispositivo di antiritorno, per ogni rapporto di riduzione e per ogni grandezza di riduttore. Se, in corrispondenza dell'albero lento, viene applicata una coppia maggiore di quella indicata, l'irreversibilità del moto non è più garantita.

Questi valori di coppia non sono da confondere con quelli riportati nella tabella riguardante i dati tecnici dei riduttori. Infatti, si noti come in tabella siano stati messi in evidenza i valori di coppia garantiti (in uscita) dal dispositivo antiretro che risultano essere minori dei massimi valori di coppia motrice trasmissibili, con fattore di servizio $F_s = 1$, dal riduttore.

Vedere paragrafo 1.5 per la verifica del dispositivo antiritorno.

Hollow shaft protection kit

On request we can supply a hollow shaft protection kit (except for sizes 56, 63 and 75).

The kit features a gasket which prevents any contact between hollow shaft and foreign bodies or fluids existing in the working environment. Over-all dimensions are reported in the following table.

	T						
	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	225B 200C
Cc	79.5	87	105	120.5	141.5	167.5	191.5

Backstop device

Bevel helical gearboxes feature quite high values of static (and dynamic) efficiency: for this reason spontaneous static irreversibility is not guaranteed. Static irreversibility, with motionless gearbox, occurs when the application of a load on the output shaft does not cause rotation of the input axis. In order to guarantee motion irreversibility, with motionless gearbox, it is necessary to fit a backstop device, which is available on request, except for sizes 56, 63 and 75.

The backstop device enables rotation of the output shaft only in the required direction, which is to be specified when ordering.

CW Rotazione oraria
Clockwise rotation
Im Uhrzeigersinn

AW Rotazione antioraria
Anti-clockwise rotation
Gegen den Uhrzeigersinn

The utilization of synthetic oil, viscosity class ISO 150, is necessary for the gearboxes equipped with back stop device.

The following table (tab.3) shows the max. rated torques ($T_{2M,max}$) at gearbox output guaranteed by the backstop device, for each ratio and each gearbox size. If a higher torque is applied at gearbox output, motion irreversibility is no longer guaranteed.

These torque values are not to be confused with the values reported in the gearbox specifications tables.

Please note that the torque values guaranteed (at output) by the backstop device are lower than the max. driving torque values transmissible by the gearbox, with service factor $F_s = 1$.

To check the back stop device pls see paragraph 1.5.

Schutzvorrichtung für die Hohlwelle

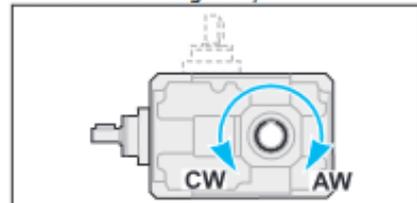
Auf Wunsch ist eine Schutzvorrichtung für die Hohlwelle lieferbar (Größen 56, 63 und 75 ausgenommen).

Die Schutzvorrichtung weist eine Dichtung auf, die zur Vermeidung von irgendwelchem Kontakt zwischen Hohlwelle und Fremdkörper oder Flüssigkeiten der Arbeitsumgebung dient. Den Tabelle wird der Raumbedarf angegeben.

Rücklaufsperr

Kegelstirnradgetriebe haben sehr hohen statischen (und dynamischen) Wirkungsgrad: deshalb wird keine spontane statische Irreversibilität garantiert. Statische Irreversibilität bei stillstehenden Getriebe hat man, wenn die Applikation mit einer Last auf die Abtriebswelle keine Drehung der Antriebswelle verursacht. Um Irreversibilität der Bewegung bei stillstehendem Getriebe zu sichern, sollte eine Rücklaufsperr montiert werden. Die Rücklaufsperr wird auf Wunsch geliefert (Größen 56, 63 und 75 ausgenommen).

Die Rücklaufsperr ermöglicht, dass die Abtriebswelle nur in der gewünschten Richtung dreht (gewünschte Richtung beim Bestellen angeben).



Getriebe mit einer Rücklaufsperr müssen mit synthetischem Oel (Viskosität ISO150) betrieben werden.

In der folgenden Tabelle (Tab. 3) werden die max. Nenndrehmomente am Abtrieb angegeben ($T_{2M,max}$), die die Rücklaufsperr je nach Übersetzungsverhältnis und Getriebegröße garantiert. Falls am Abtrieb ein höheres Drehmoment eingesetzt wird, dann ist die Irreversibilität der Bewegung nicht mehr garantiert.

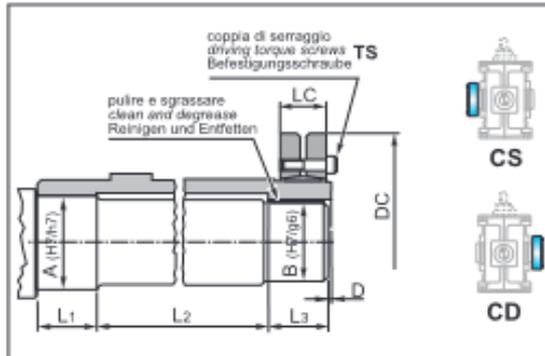
Diese Drehmomente sind nicht mit den Werten zu verwechseln, die in der Tabelle der technischen Daten der Getriebe angegeben werden.

Die von der Rücklaufsperr (am Abtrieb) garantierten Drehmomente sind niedriger als die von den Getrieben übersetzbaren max. Drehmomente, unter Berücksichtigung eines Betriebsfaktors $F_s = 1$.

Überprüfung der Rücklaufsperr siehe Abschnitt 1.5.

Ограничитель крутящего момента Shrink disc

Albero lento cavo con calettatore

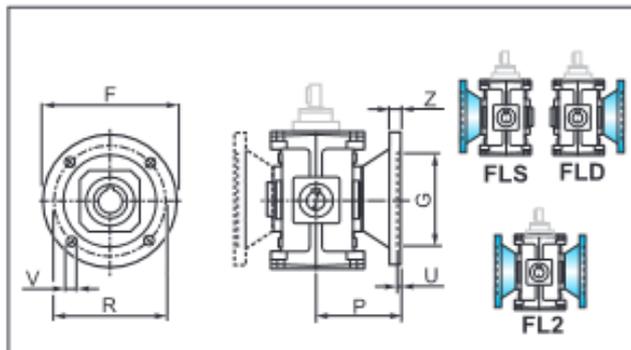


Hollow output shaft with shrink disc

Abtriebshohlwelle mit Schrumpfscheibe

	T									
	56B 56C	63B 63C	75B 75C	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	225B 200C
A	27	32	37	27	37	47	57	72	92	102
B	25	30	35	25	35	45	55	70	90	100
D	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
DC	80	72	80	60	80	100	115	155	188	215
LC	21,5	23,5	28	22	28	31	31	39	50	54
L ₁	32	38	39	38	39	45	50	60	70	80
L ₂	61	75	82	68	82	100	115	143	175	200
L ₃	32	38	39	36	39	45	50	60	70	80
TS _(mm)	4	12	12	4	12	12	12	30	59	59

Flangia uscita

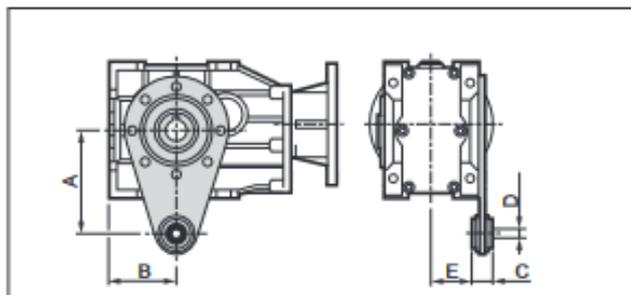


Output flange

Abtriebsflansch

	T									
	56B 56C	63B 63C	75B 75C	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	
F	140	180	200	160	200	250	300	350	400	
G _{r7}	95	110	130	110	130	180	230	250	300	
R	115	130	165	130	165	215	265	300	350	
P	82	91,5	97,5	87	100	125	150	180	215	
U	5	5	5	4	4,5	5	5	6	6	
V	9	9	12	12	12	14	16	18	20	
Z	15	10	15	10	12	16	20	25	30	
kg	0,5	0,5	0,9	2	3,2	5	8	12,5	24	

Braccio di reazione

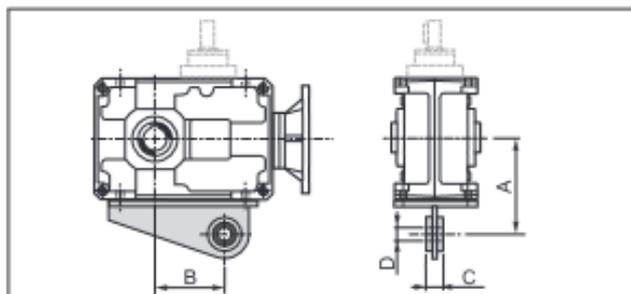


Torque arm

Drehmomentstütze

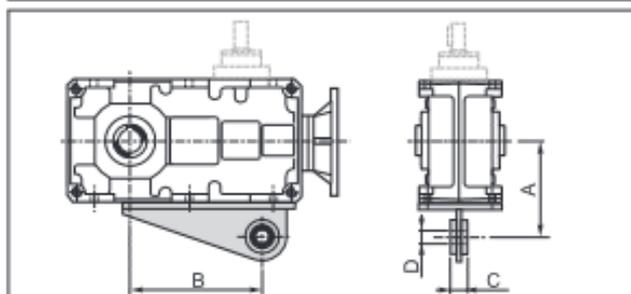
56B - 56C - 63B - 63C - 75B - 75C

	T		
	56B 56C	63B 63C	75B 75C
A	100	150	200
B	65	70	90
C	20	20	25
D	10	10	20
E	39	48,5	49



71B - 225B

	T						
	71B	90B	112B	140B	180B	200B	225B
A	123	140	172	205	260	300	325
B	84	116	144	189	247,5	280	319
C	25	25	30	30	35	45	45
D	20	20	25	25	35	40	40



80C - 200C

	T					
	80C	100C	125C	160C	180C	200C
A	130	160	190	240	280	300
B	170	214	276	354,5	367	458,5
C	25	30	30	35	45	45
D	20	25	25	35	40	40

Монтажные положения и количество масла

Posizione di montaggio e quantità di lubrificante (litri)

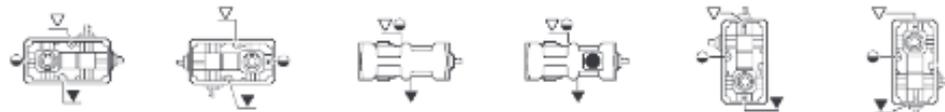
Mounting positions and lubricant quantity (liters)

Montageposition und Ölmenge (liter)

I quantitativi di olio riportati nelle varie tabelle sono indicativi e riferiti alle posizioni di lavoro indicate e considerando le condizioni di funzionamento a temperatura ambiente e velocità in ingresso di 1400 min⁻¹. Per condizioni di lavoro diverse da quelle sopra riportate contattare il servizio tecnico.

The oil quantities stated in the tables are approximate values and refer to the indicated working positions, considering operating conditions at ambient temperature and an input speed of 1400 min⁻¹. Should the operating conditions be different, please contact the technical service.

Die in der Tabellen angegebenen Daten sind Richtwerte. Die Ölmenge beziehen sich auf die angegebenen Betriebspositionen. Dabei wird den Betrieb bei Umgebungstemperatur und Antriebsdrehzahl von 1400 min⁻¹ berücksichtigt. Falls die Betriebsbedingungen anders sind, dann ist das technische Büro zu befragen.



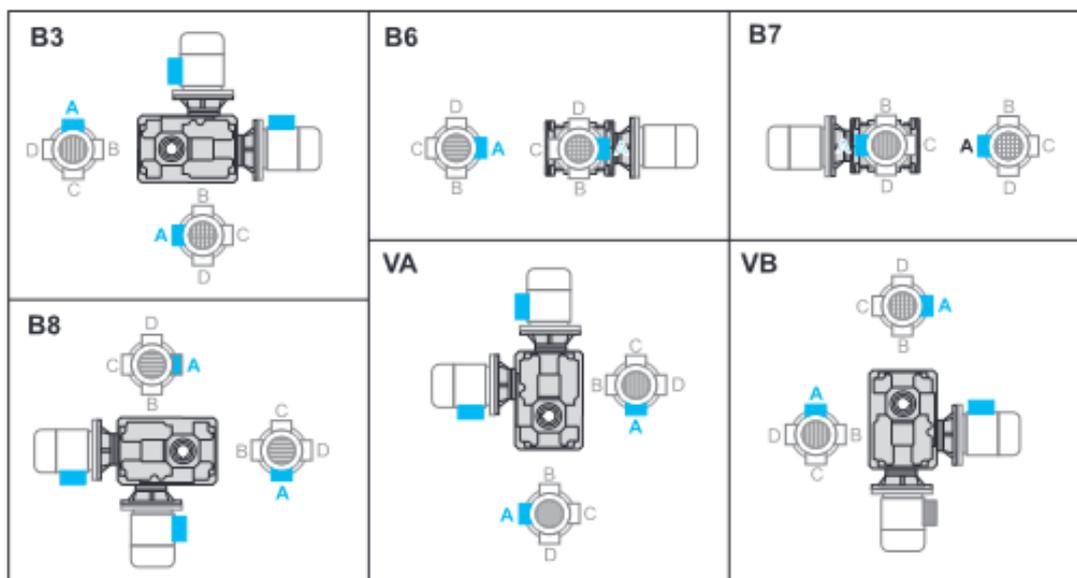
T	B3	B8	B6	B7	VA	VB
② 56B		0.30			0.40	0.30
① 56C			0.05			
② 56C		0.30			0.40	0.30
② 63B		0.35			0.45	0.35
① 63C			0.05			
② 63C		0.35			0.45	0.35
② 75B			0.45			
① 75C			0.08			
② 75C			0.45			
71B	0.8		0.7	0.5		0.8
80C	1.1		1.5	1.3		1.5
90B	1.0		1.4	1.2		1.3
100C	2.0		2.6	2.3		2.8
112B	1.8		2.6	2.3		2.4
125C	3.8		4.8	4.5		5.0
140B	3.6		4.6	4.3		4.3
160C	7.0		9.2	8.7		10.0
180B	7.5		9.7	9.2		8.0
180C	9.5		14.0	13.0		15.5
200B	12.5		15.0	14.0		17.5
200C	13.5		19.0	18.0		19.5
225B	14.5		19.0	18.0		18.7

* Nella posizione di montaggio B6-B7 è previsto un tappo di sfiato con asta di livello, tranne T 56, 63 e 75.
* In mounting position B6-B7 the breather plug is supplied complete with the dipstick, except T 56, 63 and 75.
* Für die Version B6-B7 ist eine Entlüftungsschraube mit Ölstandsanzeige vorgesehen, außer dass T 56, 63 und 75.

Posizione morsettiera

Terminal board position

Lage des Klemmenkastens



N.B. Se non diversamente specificato, il motore verrà fornito con la morsettiera in posizione A.

N.B. Unless otherwise agreed, the motor will be supplied with the terminal board in position A.

ANMERKUNG: Ausser wenn anders angegeben, wird der Motor mit Klemmenkasten in der A Position geliefert.

Выходной вал редукторов ТА,ТС,ТФ

2.11 Accessori

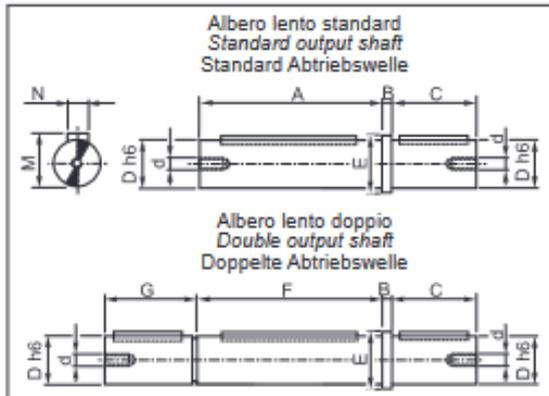
2.11 Accessories

2.11 Zubehör

Albero lento

Output shaft

Abtriebswelle



Materiale albero lento: C45
Output shaft material: C45
Material der Abtriebswelle: C45

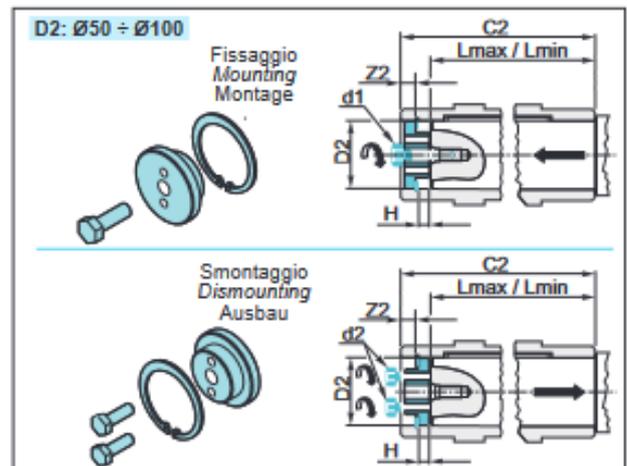
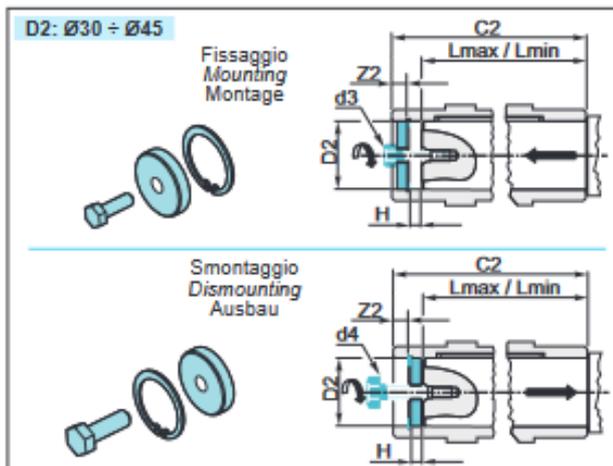
	T											
	56B 56C	63B 63C	75B 75C	71B	90B 80C	112B 100C	140B 125C	180B 160C	200B 180C	225B 200C		
A	100	120	123	114	129	129	154	154	179	219	259	298
B	5	5	6	5	6	6	8	8	10	12	15	15
C	40	45	60	50	60	60	80	80	100	125	140	180
D _{h6}	20	25	35	24	32	35	42	45	55	70	90	100
d	M8	M8	M10	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M12	M16	M18
E	26	32	43	30	40	43	50	53	65	80	110	118
F	100	120	125	115	130	—	155	—	180	220	260	300
G	41	46	60	49	59	—	79	—	99	124	141	178
M	22.5	28	38	27	35	38	45	48.5	59	74.5	95	108
N	6	8	10	8	10	10	12	14	16	20	25	28

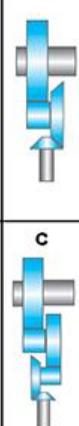
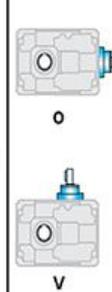
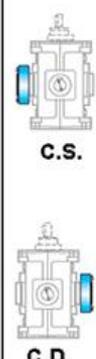
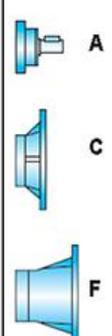
Kit fissaggio e smontaggio
riduttori con albero lento cavo
(escluso T 56, 63, 71 e 75)

Kit for the mounting and dismounting
of the gearboxes with hollow output
shaft (except T 56, 63, 71 and 75)

Kit für Montage und Ausbau der
Getriebe mit Abtriebswelle
(außer dass T 56, 63, 71 und 75)

	T												
	90B 80C			112B 100C			140B 125C		180B 160C		200B 180C		225B 200C
C2	130			155			180		220		260		300
D2	32	30	35	42	40	45	55	50	70	60	90	80	100
H	8	7	6.5	10	8		9		12		16	15.5	17
d1	—			—			M10		M12		M16		M18
d2	—			—			M8		M10		M12		M16
d3	M8			M8			—		—		—		—
d4	M12			M12			—		—		—		—
Z2	8.7		8.4	10.7			11.9		15.4	15.9	18.9	19.4	16.9
Lmax	111	112		131	133			156		189		221	262
Lmin	106	107		126	128			149		182		211	252



Тип	Входной вал	Габарит	Кол-во ступеней	Передат. отношение	Габарит э.двиг.	Исполнение вх. вала	Монтажное положение	Выходной фланец	Направление вращения вых. вала	Прижимн. диск	Доп. вход
T	A	112	B	10/1	P.A.M.	O	B3	FLS	CW	C.S.	S.e.A.
	 A C F	56 63 71 90 112 140 180 200 225 56 63 80 100 125 160 180 200	 B C	$in = \dots / 1$ 5 ÷ 630	56 ÷ 225	 O V	B3 B6 B7 B8 VA VB	 FLS FLD 2FL	 AW CW	 C.S. C.D.	 A C F

Коническо-цилиндрический мотор-редуктор TRAMEC, TC,TF, система обозначений:

TC	112	BO	10	140	FLS	B3	0,55	32	380	50	(4P)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1. Серия редуктора **TRAMEC (TC, TF)**
2. Габарит редуктора (**56, 63, 71, 80, 90, 100, 112, 125, 140, 160, 180, 200, 225**)
3. Количество ступеней, положение входного вала редуктора
4. Номинальное передаточное отношение редуктора
5. Число оборотов выходного вала, об/мин
6. Фланец на выходном валу редуктора (**FLS, FLD, FL2**)
7. Монтажное положение (**B3, B6, B7,B8,VA,VB)**
8. Мощность электродвигателя, kW
9. Крутящий момент на выходном валу, Nm
10. Напряжение питания электродвигателя, V
11. Частота питающей сети, Гц
12. Количество полюсов электродвигателя (**2,4,6**)