

MGM Электродвигатели (со встроенным электромагнитным тормозом 380АС / 220DC).



Компания **M. G. M. motori elettrici S. P. A.** была основана в 1947 году. С момента своего основания компания специализировалась на производстве самотормозящихся электродвигателей, став лидером в Европе в этом секторе. Впоследствии *motori elettrici* расширила ассортимент выпускаемой продукции двигателями со встроенным инвертором и высокоэффективными трехфазными асинхронными двигателями.

Во всем мире компания представлена более чем в 60 странах мира со своими собственными сервисными и торговыми центрами. Трудно представить, но в мире практически невозможно увидеть что-либо, что не имеет хотя бы одного компонента, произведенного компанией *M.G.M. motori elettrici*.

Электродвигатель с тормозом компании “M.G.M.” представлены следующими модификациями: асинхронные и трехфазные, оснащенные закрытой системой вентиляторного охлаждения. Тормоз в оборудовании используется для его моментальной остановки в случае прекращения подачи электричества. Данный механизм задействуется без осевого скольжения. Такой подход обеспечивает равномерный тормозной момент в каждом из направлений вращения.

Основные особенности оборудования

Асинхронный электродвигатель с тормозом предназначен для довольно длительной работы, отлично показывает себя в тяжелых условиях. Агрегат нашел широкое применение в различных областях промышленности, в автоматизированных системах, подъемно-транспортных агрегатах и пр.

Использование новейших разработок в инженерии и качественная сборка в комплекте с мощнейшей тормозной системой делают двигатели очень надежными и безопасными в процессе эксплуатации.

Стандартный вариант оборудования предполагает интеграцию в корпус крепления крепление IM B3. Такое решение говорит о повышенной прочности изделия. Кроме того, данная отличительная черта чрезвычайно важна в агрегатах с достаточно высоким напряжением электротока в момент старта или остановки. Сырьем для производства диска тормоза выступает асбест, характеризующийся высоким коэффициентом трения, а также особой устойчивостью к изнашиванию. Классическое исполнение также подразумевает наличие корпусной защиты IP-54 с изоляционной классификацией F.

По предварительному заказу асинхронный электродвигатель с короткозамкнутым ротором изготавливается с защитой марки IP 55 либо IP 56 класса изоляции H.

Помимо этого представленная техника может быть выполнена в следующих вариантах: с нижним креплением (B3 лапы) торцевым (B14 малый фланец) или фланцевым (B5 -большой фланец). Электрооборудование MGM предназначается для эксплуатации с инвертором. Кроме этого, при желании возможна дополнительная установка энкодера

Применение самотормозящихся двигателей.

Любое применение, которое предусматривает частые и быстрые запуски и остановки; инструментальный станок; ленточные конвейеры, оборудование для пищевой промышленности и упаковочные машины, ткацкие станки; оборудование для производства керамических и строительных материалов, оборудование для деревообрабатывающей и бумажной промышленности, мостовые краны, вращающиеся столы, автоматические двери, редукторы или регуляторы скорости.

Двигатели **серии ВА, ВМ** предоставляются также со следующими комплектующим /в следующих вариантах:

- PV (серия BAPV, BMPV) двигатели оснащены маховиком с высоким инертным движением движений перемещения с плавным запуском и остановкой.
- SV, AV (серия BASV, BMAV) двигатели с сервоventиляцией.
- E (серия BAE, BME) двигатели со встроенным интегратором.

Серия ВА



Серия ВА - это трехфазный, асинхронный электродвигатель с тормозом имеющий отдельное переменное питание, полностью закрыт и имеющий вентилятор охлаждения. Тормоз встроен за охлаждающим вентилятором, то есть, вентилятор находится между электродвигателем и тормозным механизмом.

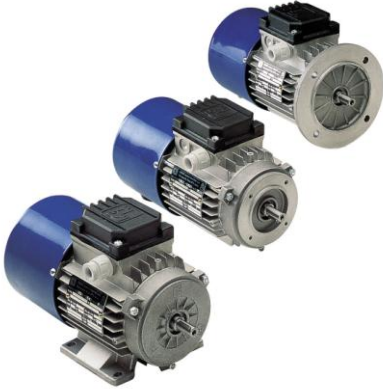
По запросу двигатель может быть оборудован тормозом постоянного тока с выпрямителем, встроенным в клеммную коробку. Выпрямитель оснащается устройством защиты от перенапряжения и помех на радиочастотах.

Серия ВА варьируется в пределах типоразмера от 71 до 315.

Все модели электродвигателей MGM ВА оборудованы механизмом ручного растормаживания. Электродвигатели серии ВА имеют такие преимущества как: быстрое и эффективное торможение, высокий тормозной момент, большое количество циклов старт - пуск, длительный срок службы, работа в тяжелых условиях эксплуатации.

- самотормозящий двигатель
- высота оси в диапазоне между 71 и 315мм
- закрытые двигатели с внешней вентиляцией (TEFC)
- степень защиты IP54 (по заявке IP55)
- класс изоляции F
- непрерывная работа
- тормоз AC и DC
- тормозящий крутящий момент регулируется с не непрерывностью до очень высоких значений
- подходит для работы в тяжелых условиях
- не нуждается в специальном техобслуживании
- алюминиевый каркас для двигателей с высотой оси до 132мм, чугунный - для высоты оси в диапазоне от 160 до 315мм
- чугунные фланцы для двигателей с высотой оси от 100мм
- винт ручного разблокирования тормоза в серийном оснащении
- шестиугольное отверстие на вале для ручного вращения
- маркировка CE
- сертифицировано согласно сCSAus
- сертифицировано согласно CCC
- Сертификация ГОСТ-Р

Серия ВМ



Серия ВМ - это трехфазный, асинхронный электродвигатель с тормозом имеющий отдельное питание электродвигателя и тормоза, полностью закрыт и имеющий вентилятор охлаждения.

Охлаждающий вентилятор установлен на без приводном валу. Электродвигатель серии ВМ оборудован тормозом постоянного тока с выпрямителем, встроенным в клеммную коробку. Выпрямитель оснащается устройством защиты от перенапряжения и помех на радиочастотах.

Серия ВМ варьируется в пределах типоразмера от 56 до 160.

Электродвигатели серии ВМ имеют такие преимущества: как низкий уровень шума торможения, постепенное ускорение во время пуска двигателя и остановки, небольшие габариты.

- самотормозящий двигатель
- высота оси в диапазоне между 56 и 160мм
- закрытые двигатели с внешней вентиляцией (TEFC)
- степень защиты IP54 (по заявке IP55)
- класс изоляции F
- непрерывная работа
- тормоз DC
- бесшумный двигатель
- алюминиевый каркас для двигателей с высотой оси до 132мм, чугунный - для высоты оси в диапазоне 160мм
- чугунные фланцы для двигателей с высотой оси от 100мм
- маркировка CE
- сертифицировано согласно сCSAus
- сертифицировано согласно CCC
- Сертификация ГОСТ-Р

Эффективность

Тормозные электродвигатели, принадлежащие к серии ВА и ВМ, имеют стандартный класс эффективности IE1.

В таблице ниже приведены для каждого значения степень эффективности тормозных двигателей, относящихся к ВА и серии ВМ на частоте 50 Гц (при 100% -75% -50% от нагрузки) в качестве стандарта.

Электродвигатели с тормозом ВА и ВМ серии

2-полюсный - 50 Гц

Power (kW)	H	Eff. 100%	Cos φ	Eff. 75%	Eff. 50%
0,75	71	73,2	0,80	71,6	66,3
0,75	80	74,0	0,86	75,1	72,2
1,1	80	76,5	0,86	71,6	66,3
1,5	90S	77,2	0,86	79,3	79,4
2,2	90L	79,7	0,86	80,4	79,5
3,0	100L	81,5	0,81	81,6	79,5
4,0	112M	83,1	0,84	83,5	82,5
5,5	112M	84,7	0,85	85,0	84,0
5,5	132S	84,7	0,86	84,7	83,2
7,5	132S	86,9	0,85	87,7	87,0
9,2	132M	86,9	0,85	86,7	84,8
11	160M	88,0	0,94	88,5	86,9
15	160M	89,2	0,93	89,8	89,0
18,5	160L	89,4	0,93	89,8	89,5

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

22	180L	89,9	0,95	90,0	88,7
30	200L	90,7	0,94	90,4	89,4

Электродвигатели с тормозом ВА и ВМ серии

4-полюсный - 50 Гц

Power	H	Eff. 100%	Cos φ	Eff. 75%	Eff. 50%
0,75	80	73,5	0,67	73,8	69,9
0,9	80	73,6	0,67	73,5	69,8
1,1	90S	77,4	0,77	78,3	76,0
1,5	90L	78,3	0,75	79,2	77,5
1,85	90L	78,7	0,77	79,6	77,8
2,2	100L	80,8	0,78	81,2	79,1
3,0	100L	81,5	0,80	81,9	80,7
4,0	112M	83,7	0,84	85,3	85,0
5,5	112M	84,7	0,83	85,3	84,5
5,5	132S	85,2	0,82	86,8	86,6
7,5	132M	86,0	0,84	86,6	86,1
9,2	132M	87,3	0,85	88,4	88,3
9,2	160M	87,2	0,84	87,4	86,0
11	160M	88,0	0,85	88,6	87,9
15	160L	88,7	0,87	89,2	88,6
18,5	180L	90,6	0,89	91,4	91,1
22	180L	90,0	0,85	90,6	89,8
30	200L	90,7	0,87	91,3	91,2
37	225S	92,6	0,85	92,8	91,8
45	225M	92,7	0,85	92,9	92,0
55	250M	92,9	0,85	93,1	92,7
75	280S	93,1	0,86	93,3	92,9
90	280M	93,5	0,88	94,0	93,5

Электродвигатели с тормозом ВА и ВМ серии

6-полюсный - 50 Гц

Power (kW)	H	Eff. 100%	Cos φ	Eff. 75%	Eff. 50%
0,75	90S	70,1	0,68	70,7	68,0
1,1	90L	72,9	0,68	73,7	71,3
1,5	100L	78,6	0,71	79,7	77,8
2,2	112M	78,2	0,79	79,3	77,7
3,0	132S	83,0	0,72	83,5	81,5
4,0	132M	83,9	0,72	84,5	83,3
5,5	132M	84,3	0,75	84,7	83,1
7,5	160M	85,3	0,79	85,1	83,2
9,2	160L	87,0	0,81	87,2	86,1
11	160L	88,0	0,80	88,4	87,1
15	180L	89,0	0,84	89,4	88,6
18,5	200L	88,6	0,82	88,3	87,2
22	200L	89,2	0,85	88,9	88,1
30	225M	91,1	0,78	91,7	91,2
37	250M	92,4	0,78	92,6	91,6
45	280S	92,9	0,80	93,0	92,0
55	280M	93,5	0,80	93,8	93,0