

## Трехфазные реверсивные реле для реверса трехфазных асинхронных двигателей.

### Особенности реле

- Длительный срок службы
- Управляющее напряжение 10-30V DC
- Коммутация по 3-м фазам
- Отсутствие дребезга контактов и искрения при переключениях
- Высокое сопротивление изоляции между коммутируемой и управляющей цепью
- Встроенная RC-цепь и защита от одновременного включения
- Светодиодная индикация направления вращения



### Расшифровка номенклатуры

**GTR**   **10**   **48**   **ZD**  
 1            2            3            4

1. **GTR** – Вид твердотельного реле
  - **GTR** – трехфазные реверсивные твердотельные реле (10 – 40A)
  - **GTH** – трехфазные твердотельные реле (10 – 120A)
2. **10** – рабочий ток 10A (от 10 до 40A)
3. **48** – рабочее напряжение 24-480V AC, **38** – 24-380V AC, **23** – 5-220V DC
4. **ZD3** – тип управляющего сигнала (*способ коммутации*)
  - **ZD** – управление 10-30V DC (*коммутация при переходе через ноль*)
  - **ZA2** – управление 70-280V AC (*коммутация при переходе через ноль*)

### Варианты исполнений

Выходное напряжение	Управляющее напряжение	Номинальный коммутируемый ток		
		10A	25A	40A
480V AC "перекл. в 0"	10-30V DC	GTR1048ZD	GTR2548ZD	GTR4048ZD
	90-270V AC	GTR1048ZA	GTR2548ZA	GTR4048ZA

### Технические характеристики и условия эксплуатации

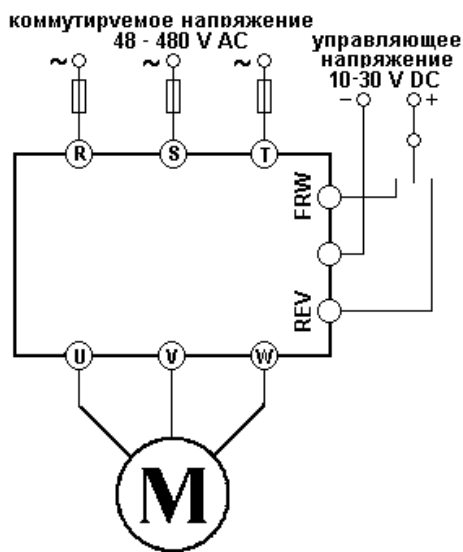
Модификация твердотельного реле	GTRxxxxZD	GTRxxxxZA
Коммутируемое напряжение	48-480V AC 47-63Гц	
Максимальное пиковое напряжение	1000V AC	
Максимальный пиковый ток	10A:100A, 25A:250A, 40A:400A в течении 10мс	
Падение напряжения в цепи нагрузки	≤1,6V AC	
Ток утечки (выключенное состояние)	≤10mA	
Время переключения	½ цикла	
Управляющее напряжение	10-30V DC	90-270V AC
Напряжение включения	>10V DC	>90V AC
Напряжение выключения	<9V DC	<60V AC
Потребляемый ток в цепи управления	≤30mA	≤10mA
Светодиодная индикация	Зеленый - прямое вращение Красный – обратное вращение	

Напряжение пробоя	2500V AC в теч. 1 минуты
Сопротивление изоляции	500МОм при 500V DC
Температура окружающей среды	-30...+75°C
Относительная влажность	≤80% (без образования конденсата)
Габаритные размеры	105x74x33мм
Способ монтажа	Винтами на монтажную поверхность
Масса	≤450г

**Примечание:**

- Реле подбирается с учетом пускового тока двигателя
- Для эффективного отвода тепла обязательно использовать радиаторы (и возможно вентилятор).
- Не переключайте реверс до полной остановки двигателя!
- Для изменения направления вращения используйте 3-позиционный переключатель с фиксацией в среднем положении (стоп)

**Схемы подключения**



Управляющее напряжение	Индикатор	Коммутация		
		R	S	T
Нет	-	-	-	-
+ FWD	Красный	U	V	W
+ REV	Зеленый	V	U	W
+FWD, +REV	-	-	-	-

**Внешний вид и габаритные размеры**

