

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

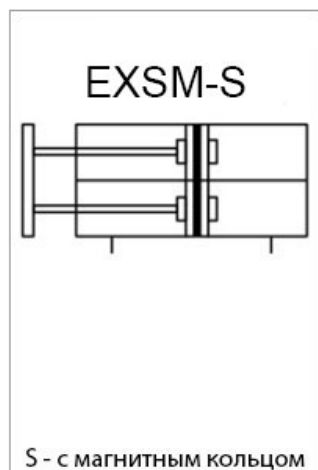
[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

EXSM Двойные пневмоцилиндры (двухштоковые). (полный аналог SMC CXS)



Пневмоцилиндры серии EXSM благодаря двум поршневым штокам обладают двойным усилием и высокой сопротивляемостью к скручиванию. Допуск на скручивание составляет от $\pm 0,08^\circ$ до $\pm 0,15^\circ$. Регулировочный (демпфирующий) винт позволяет уменьшать ход штока на 5мм. Корпус имеет специальные углубления (пазы) для крепления герконовых датчиков, позволяющих отслеживать положение поршня в цилиндре. Платформа, которая крепится к штокам пневмоцилиндра, имеет возможность монтажа с трех сторон. Для пневмоцилиндров серии EXSM подходит очищенный сжатый воздух как с содержанием масла, так и без содержания масла. Расположенный с двух сторон концевой демпфер способствует долговечности изделия, защищая от ударов и вибрации. Демпферы двойного пневмоцилиндра выполнены из полиацетата (POM) - материала, отличающегося высокой упругостью, а также, в отличие от других пластических масс, устойчивого к ударным нагрузкам.

Диаметр цилиндра (мм)	6	10	16	20	25	32
Принцип действия	Двустороннего действия					
Рабочая среда (тонкость очистки)	Воздух (25 мкм)					
Смазка	Не требуется					
Рабочее давление, МПа	0,1 - 1,0					
Гарантированное давление, МПа	1,5					
Рабочая температура, °С	-20... 80					
Диапазон скоростей, мм/с	-					
Присоединительный размер	м5					1/8"
Стандарт	-					
Магнитное кольцо	По запросу					
Демпфирование	Резина					
Ход штока (мм)	10 - 50	10 - 100	10 - 200			
Крепление	-					
Дополнительные характеристики						
Допуск по вращению	±0,2°	±0,15°				±0,1°
Регулировка хода штока, мм	-5... 0					



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

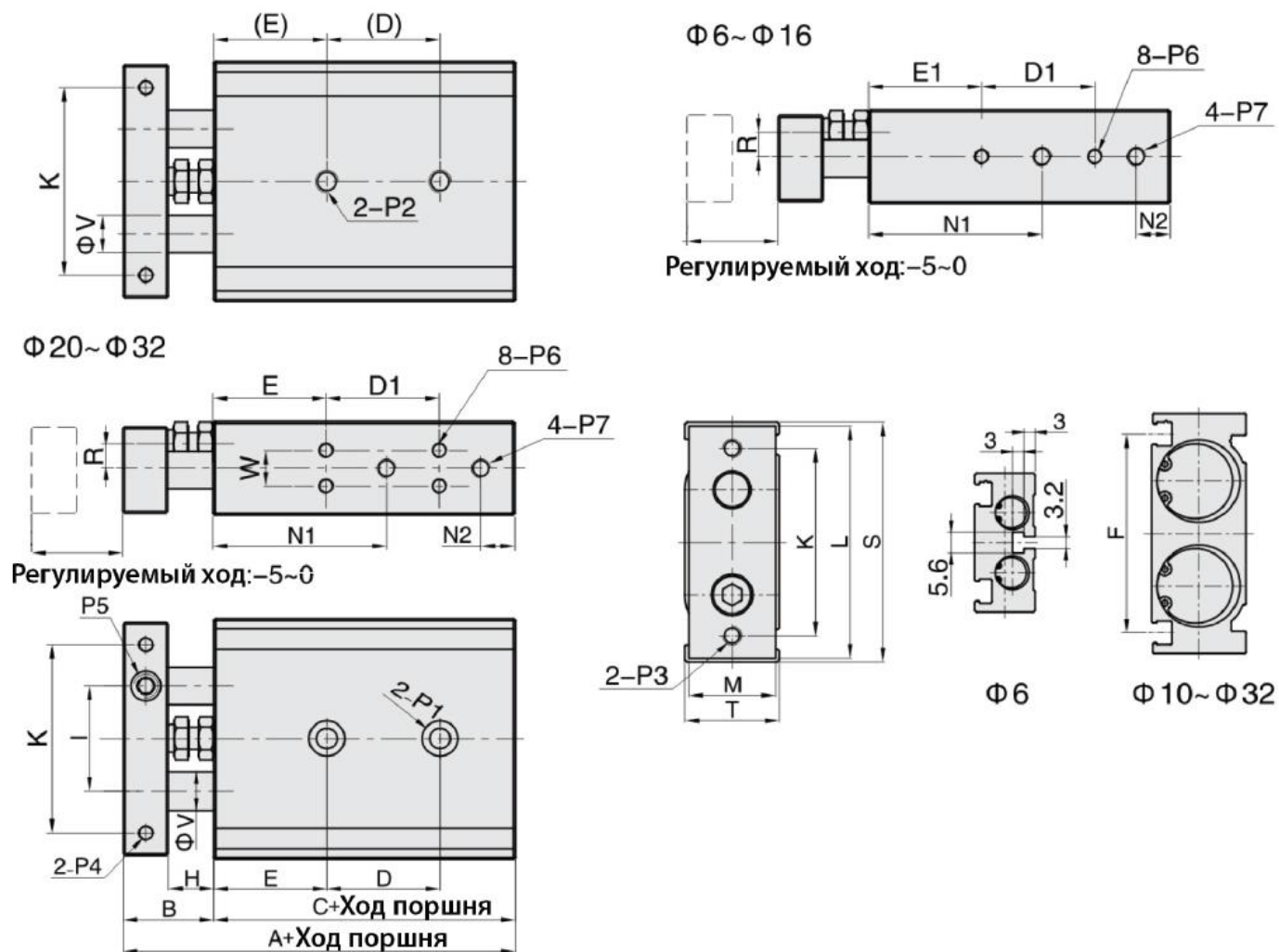


Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

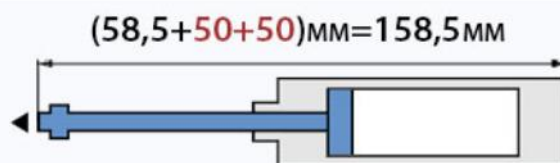
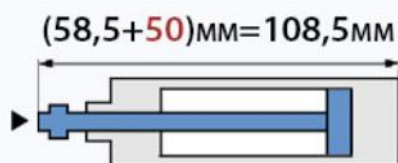
e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

Габаритные и присоединительные размеры пневмоцилиндра серии EXSM:



**ПРИМЕР РАСЧЕТА
РАЗМЕРОВ ДЛЯ
ПНЕВМОЦИЛИНДРА
EXSM 6x50**
(ДИАМЕТР ПОРШНЯ) x (ХОД ШТОКА)



Диаметр поршня (мм)	A	B	C	D, D1								E	E1	F	H	I	K	L	M	N1	N2	R
				10-25	30-50	60-80	90-100	125	150	175	200											
6	58,5	13,5	45	D=10+ход штока/2 D1=13+ход штока				-	-	-	-	13	10	25,8	8	16	28	35	14	24,5	6,5	4,5
10	72	17	55	30	40	50	60	-	-	-	-	20	20	36,5	9	20	35	44	15	30	8	3,5
16	79	19	60	25	35	45	55	65	75	145	145	30	30	47,5	9	25	45	56	18	38	8	5
20	94	24	70	30	40	60	60	80	80	100	100	30	-	53	12	28	50	62	23	46	9	6,5
25	96	24	72	30	40	60	60	80	80	100	100	30	-	64	12	35	60	78	28	43	9	9
32	112	30	82	40	50	70	70	90	90	110	110	30	-	76	14	44	75	96	36	53	10	11,5

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



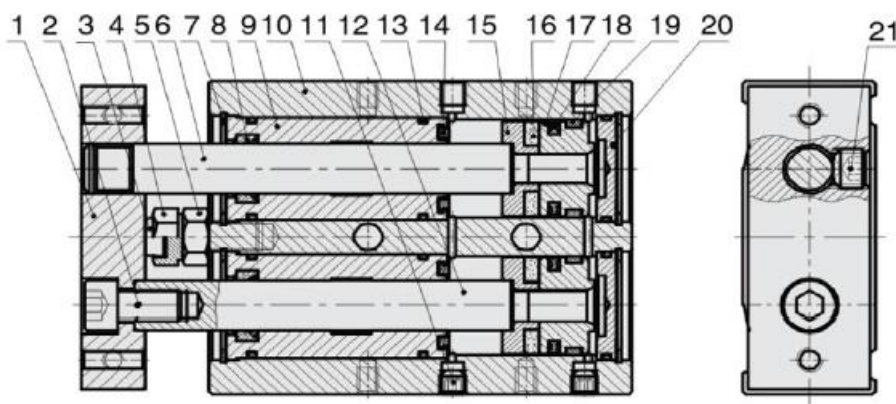
Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

www. itrostov. ru

Диаметр поршня (мм)	S	T	V	W	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
6	37	16	4	-	Ф6,5 Глубина: 3,3 Отверстие: Ф3,4	-	M3x0,5	M3x0,5	M3x0,5	M3x0,5 Глубина: 4,5	M5x0,8
10	46	17	6	-	Ф6,5 Глубина: 3,3 Отверстие: Ф3,4	M4x0,7 Глубина: 7	M4x0,7	M3x0,5	M5x0,8	M3x0,5 Глубина: 5	M5x0,8
16	58	20	8	-	Ф8 Глубина: 4,4 Отверстие: Ф4,3	M5x0,8 Глубина: 8	M5x0,8	M4x0,7	M6x1,0	M4x0,7 Глубина: 5	M5x0,8
20	64	25	10	9,5	Ф9,5 Глубина: 5,3 Отверстие: Ф5,2	M6x1,0 Глубина: 10	M5x0,8	M4x0,7 Глубина: 6	M8x1,25	M4x0,7 Глубина: 7	M5x0,8
25	80	30	12	13	Ф11 Глубина: 6,3 Отверстие: Ф6,8	M8x1,25 Глубина: 12	M6x1,0	M5x0,8 Глубина: 7,5	M8x1,25	M5x0,8 Глубина: 7	1/8"
32	98	38	16	20	Ф11 Глубина: 6,3 Отверстие: Ф6,8	M8x1,25 Глубина: 12	M6x1,0	M5x0,8 Глубина: 8	M10x1,5	M5x0,8 Глубина: 7	1/8"

Внутренняя конструкция и материалы:



Позиция	Наименование	Позиция	Наименование
1.	Платформа, алюминиевый сплав	11.	Шестигранная резьба (Cu)
2.	Винт, углеродистая сталь	12.	Шток поршня (хромированная углеродистая сталь S45C)
3.	Демпфер (POM)	13.	"О"-образное уплотнительное кольцо (NBR, пербунал)
4.	Регулировочный винт, углеродистая сталь	14.	Противоударная демпферная подушка (TPU)
5.	Резьба, углеродистая сталь	15.	Держатель магнита, анодированный алюминий
6.	Шток поршня (хромированная углеродистая сталь S45C)	16.	Магнит
7.	"С"-образная скоба	17.	Поршень (алюминиевый сплав)
8.	Очищающее уплотнение (NBR)	18.	Уплотнение поршня (NBR)
9.	Передняя крышка, алюминиевый сплав	19.	Компенсационное кольцо (PTFR)
10.	Корпус, алюминиевый сплав	20.	Задняя крышка
		21.	Шестигранная резьба (Cu)

Маркировка:

1		2		3
EXSM	--	6x25	--	S

- 1 - двухштоковый цилиндр
2 - (диаметр 6 - 32мм) x (длина хода 10 - 200мм)
3 – не заполнено - без магнитов
S: с магнитом