

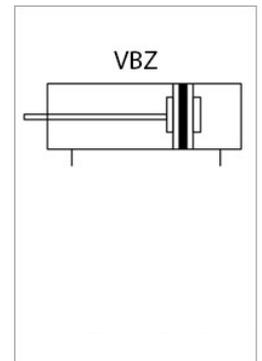
VBZ Пневматические цилиндры. (полный аналог CAMOZZI серия 40)



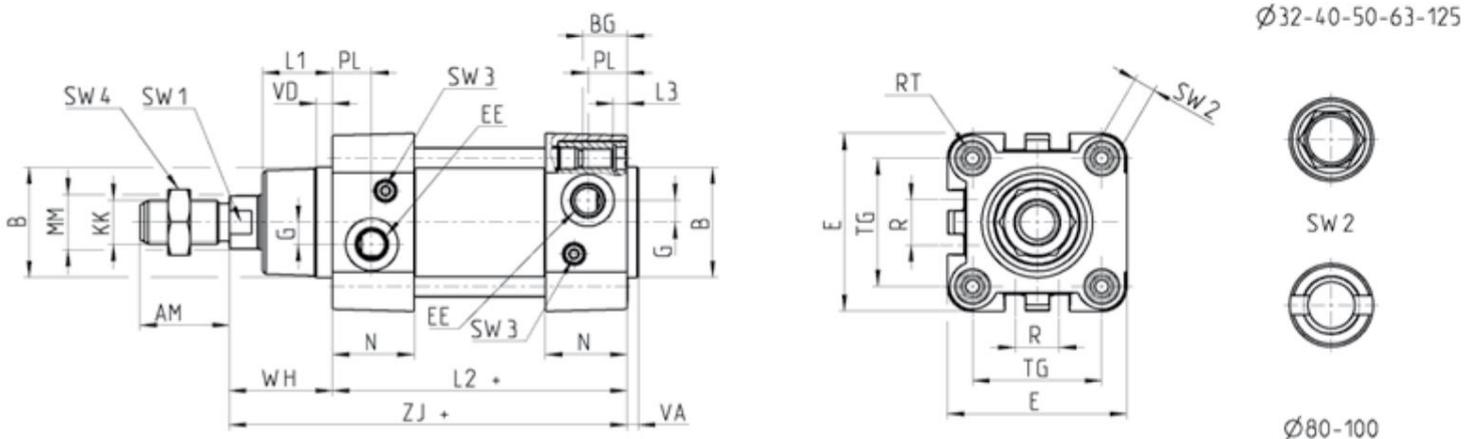
Пневмоцилиндры предназначены для преобразования энергии сжатого воздуха в механическое линейное перемещение для подъема, сдвига с силой пропорциональной диаметру рабочего цилиндра и давлению подведенного сжатого воздуха. Все поршни цилиндров могут оснащаться магнитным кольцом, которое обеспечивает возможность применения на цилиндрах бесконтактных герконовых датчиков для контроля положения поршня.

Пневмоцилиндры серии VBZ являются точной копией цилиндров Camozzi 40-й и 60-й серии. Соответствуют DIN/ISO6431, VDMA 24562

Диаметр цилиндра (мм)	50	63	80	100	125	160	200	250	320
Принцип действия	Двустороннего действия								
Рабочая среда (тонкость очистки)	Воздух (25 мкм)								
Смазка	Не требуется								
Рабочее давление, МПа	0,1 - 1,0								
Гарантированное давление, МПа	1,5								
Рабочая температура, °С	0... 80 (от -20 при сухом воздухе)								
Диапазон скоростей, мм/с	10 - 1000								
Присоединительный размер	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"				
Стандарт	ISO 15552, ISO 6431, DIN 6431, VDMA 24562								
Магнитное кольцо	По запросу								
Демпфирование	Воздушное регулируемое								
Ход штока (мм)	10 - 2700								
Крепление	-								

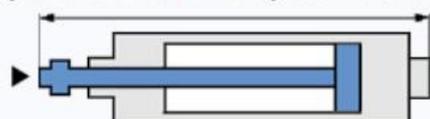


Габаритные и присоединительные размеры пневмоцилиндра серии VBZ:

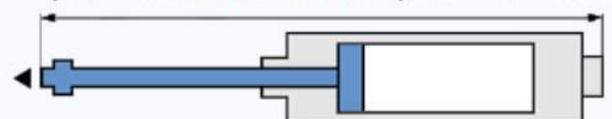


ПРИМЕР РАСЧЕТА
РАЗМЕРОВ ДЛЯ
ПНЕВМОЦИЛИНДРА
VBZ 32x100
(ДИАМЕТР ПОРШНЯ) x (ХОД ШТОКА)

$$(22+120+100+4)\text{мм}=246\text{мм}$$



$$(22+120+100+100+4)\text{мм}=346\text{мм}$$



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20

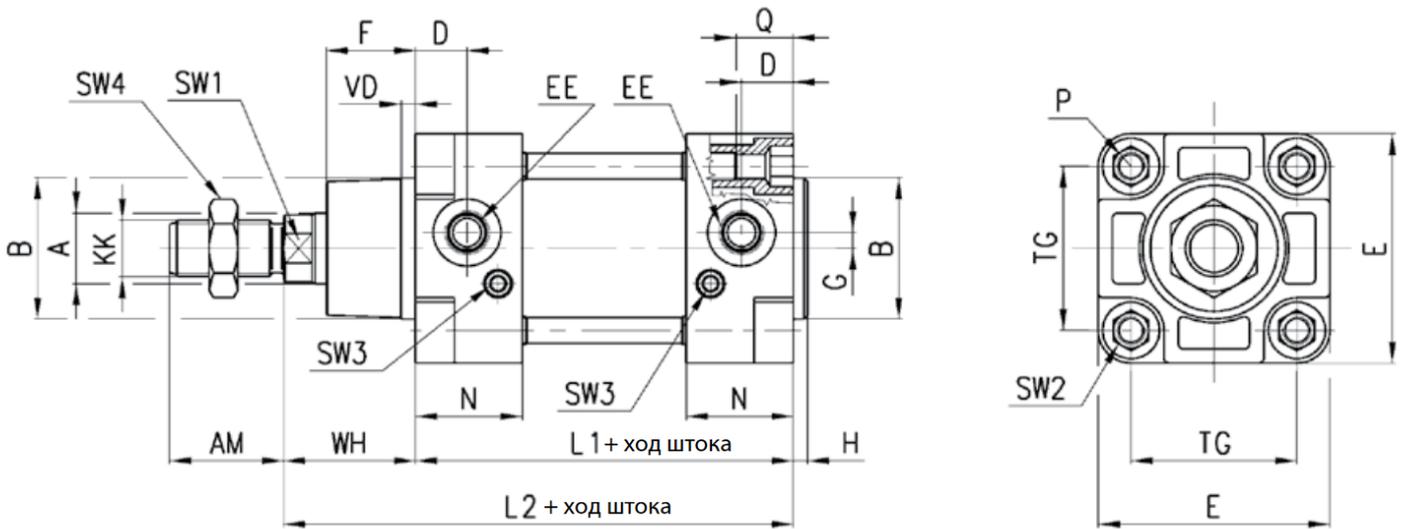


Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

www. itrostov. ru

Диаметр, мм	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VA	VD	WH	ZJ+
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	4	5	26	120
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	4	5	30	135

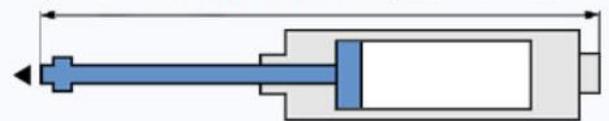


**ПРИМЕР РАСЧЕТА
РАЗМЕРОВ ДЛЯ
ПНЕВМОЦИЛИНДРА
VBZ 50x100**
(ДИАМЕТР ПОРШНЯ) x (ХОД ШТОКА)

$(32+143+100+4)\text{мм}=279\text{мм}$

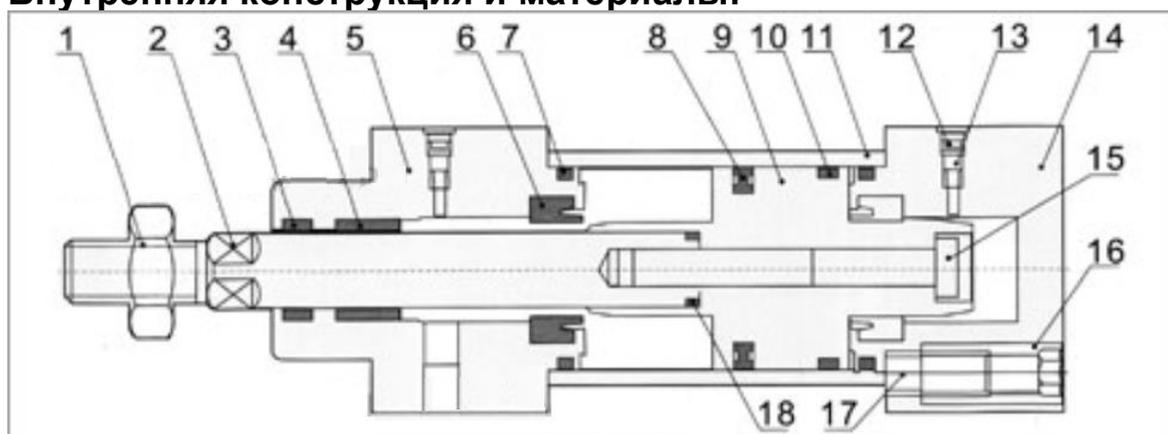


$(32+143+100+100+4)\text{мм}=379\text{мм}$



Диаметр, мм	A	KK	B	D	G	F	AM	H	EE	WH	L1	L2	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4
50	20	M16x1,5	40	18,3	4,5	25	32	4	G1/4	37	106	143	5	30	M8	16	46,5	65	17	10	3	24
63	20	M16x1,5	45	21,5	7	25	32	4	G3/8	37	121	158	5	36	M8	16	56,5	75	17	10	3	24
80	25	M20x1,5	45	21,5	7	30	40	4	G3/8	46	128	174	5	36	M10	18,5	72	97	22	12	5	30
100	25	M20x1,5	55	21,6	7,5	35	40	4	G1/2	51	138	189	5	36	M10	18,5	89	116	22	12	5	30
125	32	M27x2,0	60	25	10	42	54	6	G1/2	65	160	225	6	41	M12	23	110	136	27	14	4	41
160	40	M36x2,0	65	25	12	53,5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	55
200	40	M36x2,0	75	25	12	63,5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	55
250	50	M42x2,0	90	31	12	67	84	10	G1	105	200	305	6	60	M20	26	220	270	46	36	6	65
320	50	M48x2,0	110	31	12	90	96	10	G1	120	218	338	20	54,5	M24	28	270	340	46	41	-	75

Внутренняя конструкция и материалы:



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

Позиция	Наименование	Позиция	Наименование
1.	Гайка поршня, сталь	10.	Компенсационное кольцо, пербунан (NBR)
2.	Шток поршня, сталь с твердым хромовым покрытием	11.	Гильза, анодированный алюминий
3.	Манжета передней крышки, самосмазываются-вающийся полиуретан или вайтон	12.	Уплотнительное кольцо регулятора демпфирования, пербунан (NBR)
4.	Втулка \ подшипник штока, латунь или бронза	13.	Винт регулятора демпфирования, оцинкованная сталь
5.	Передняя крышка, анодированный алюминий	14.	Задняя крышка, анодированный алюминий
6.	Демпфер, пербунан (NBR)	15.	Затяжной винт, углеродистая сталь
7.	Уплотнительное кольцо, пербунан (NBR)	16.	Гайка стяжного болта, углеродистая сталь
8.	Манжета штока, пербунан (NBR)	17.	Стяжной болт, углеродистая сталь
9.	Поршень, алюминиевый сплав	18.	Грязесъемная манжета, пербунан (NBR)