

## УБЗ-115 Универсальный блок защиты.



**УБЗ-115 предназначен для защиты однофазных асинхронных электродвигателей мощностью до 5,5 кВт (25А).**

Прибор обеспечивает постоянный контроль параметров сетевого напряжения и тока, потребляемого двигателем.

В УБЗ-115 предусмотрен внешний вход для дистанционного запуска или остановки двигателя, и функция "плавного пуска" двигателя до 5 секунд.

Установка пусковой и рабочей емкости производится непосредственно в корпус прибора.

**УБЗ-115 обеспечивает защиту в следующих**

### ситуациях:

- некачественное сетевое напряжение;
- механические перегрузки двигателя (определяемые по току, потребляемому двигателем);
- исчезновение нагрузки на валу двигателя ("сухой ход");
- затянутый пуск или блокировка ротора;
- тепловой перегруз (тепловая модель двигателя).

**По каждому типу защиты возможно разрешение или запрет автоматического повторного включения (АПВ) двигателя.**

### Технические характеристики:

|  |  |
|--|--|
| Номинальное напряжение питания однофазное, В                                     | 220                                      |
| Напряжение, при котором сохраняется работоспособность, В                         | 130 – 300                                |
| Защита по токовой перегрузке (токи больше 40 А)                                  | есть                                     |
| Автоматический выключатель, А  | 32 (класс В)                             |
| Частота питающей сети, Гц  | 48 – 62                                  |
| Мощность двигателя, кВт, не более  | 5,5                                      |
| Номинальный ток двигателя, А, не более   | 25                                       |
| Максимальный допустимый пусковой ток двигателя, А                                | 40                                       |
| Точность определения порогов срабатывания по току, в % от номинального, не более | 3  |
| Точность определения порогов по напряжению, не хуже, В                           | 3  |
| Гистерезис возврата по напряжению, В, не менее                                   | 4  |
| Время хранения данных, лет, не менее   | 10                                       |
| Потребляемый ток (при напряжении 220 В), мА, не более                            | 200                                      |
| Масса, кг, не более  | 2,6                                      |
| Габаритные размеры, мм   | 252 x 249 x 140                          |
| Вход дистанционного управления   | сухой контакт                            |
| Выход управления двигателем  | реле 40 А, 240 В<br>симистор 40 А, 800 В |

г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



Т.к. (863) 221-25-48  
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: [zakaz@itrostov.ru](mailto:zakaz@itrostov.ru)

www. itrostov. ru

|   |                        |             |              |                    |                                       |
|---|------------------------|-------------|--------------|--------------------|---------------------------------------|
| Выход подключения пускового конденсатора  |                        |             |              |                    | симистор 40 А, 800 В                  |
| Назначение устройства   |                        |             |              |                    | Аппаратура управления и распределения |
| Номинальный режим работы  |                        |             |              |                    | продолжительный                       |
| Степень защиты устройства   |                        |             |              |                    | IP30                                  |
| Класс защиты от поражения электрическим током   |                        |             |              |                    | 0I                                    |
| Климатическое исполнение  |                        |             |              |                    | УХЛ3.1                                |
| Допустимая степень загрязнения  |                        |             |              |                    | II                                    |
| Категория перенапряжения  |                        |             |              |                    | II                                    |
| Номинальное напряжение изоляции, В  |                        |             |              |                    | 450                                   |
| Номинальное импульсное выдерживаемое напряжение, кВ   |                        |             |              |                    | 2,5                                   |
| Рабочее положение   |                        |             |              |                    | произвольное                          |
| <b>Характеристика выходных контактов реле</b>   |                        |             |              |                    | -----                                 |
| Cos φ   | Макс. ток при U~ 240 В | Макс. мощн. | Макс. напр.~ | Материал контактов | -----                                 |
| 1,0   | 40 А                   | 7200 ВА     | 240 В        | AgSnO              | -----                                 |
| Коммутационный ресурс выходных контактов:<br>- электрический ресурс 40 А 240 В, раз, не менее<br>- механический ресурс, раз, не менее |                        |             |              | 100 тыс<br>10 мил  | -----                                 |

Вредные вещества в количестве, превышающем предельно допустимые концентрации, отсутствуют.

### Условия эксплуатации

Прибор предназначен для эксплуатации в следующих условиях:

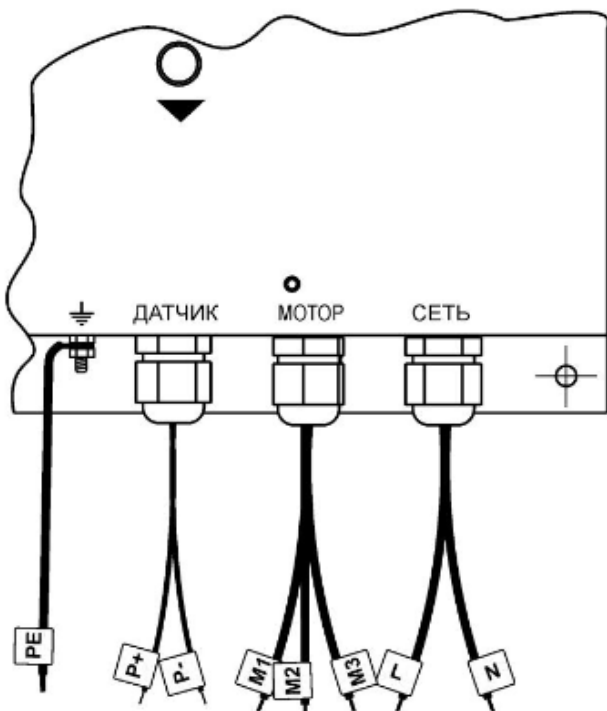
- температура окружающей среды от минус 30 до +55 °С;
- температура хранения от минус 45 до +70 °С;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа;
- относительная влажность воздуха (при температуре 35 °С) 30...80 %.

### Виды защит двигателя

УБЗ-115 обеспечивает следующие виды защит двигателя:

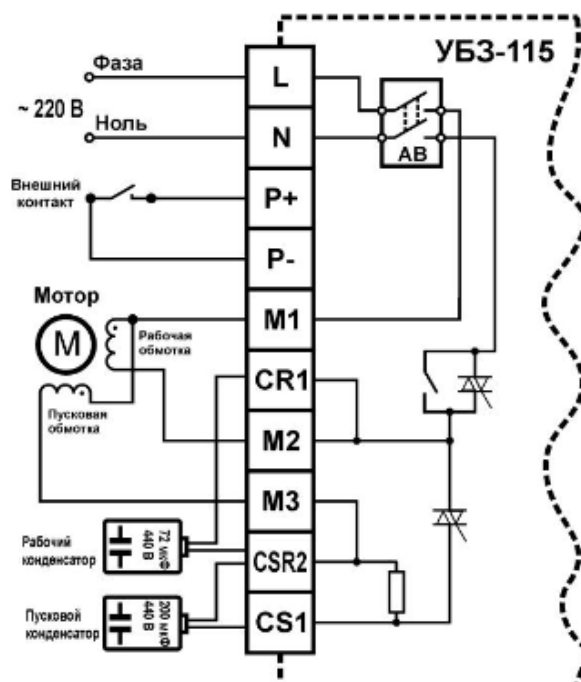
- максимальная токовая;
- минимальная токовая ("сухой ход");
- максимальное фазное напряжение;
- минимальное фазное напряжение;
- затянутый пуск и блокировка ротора;
- максимальная частота сети;
- минимальная частота сети;
- тепловая перегрузка

Схемы подключения двигателя:

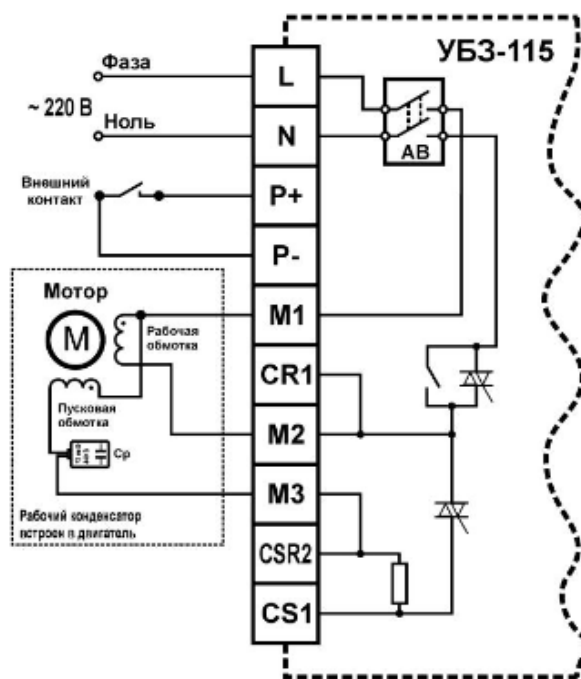


**А** – наименование проводов подключения

- L** – Фаза 220 В;
- N** – Ноль 220 В;
- M1** – общий провод двигателя;
- M2** – рабочая обмотка;
- M3** – пусковая обмотка;
- P+** – вход внешнего датчика "+";
- P-** – вход внешнего датчика "-";
- PE** – заземление.



**Б** – двигатель без встроенных конденсаторов



**В** – двигатель со встроенным рабочим конденсатором