

ДРУ-1ПМ-СКБ Датчики-реле уровня жидкости.



ОКП 42 1874
ТУ 4218-022-42334258-2010

Датчик-реле уровня жидкости ДРУ-1ПМ-СКБ является модернизированным вариантом выпускаемого предприятием прибора ДРУ-1ПМ.

Отличительными особенностями датчика являются:

более низкая цена и повышенная надёжность, удобство обслуживания и улучшенные массо-габаритные характеристики за счёт усовершенствования

конструкции. В частности, поплавков датчика легко снимается и устанавливается потребителем, что удобно при монтаже прибора, его обслуживании и др.

Предназначен для контроля уровня воды, дизельного и авиационного топлива, а также других жидкостей с динамической вязкостью не более 2,4 Па. с и плотностью не менее 0,8 г/см³.

По пожарной безопасности датчик-реле уровня не обладает способностью к самовоспламенению, не поддерживает и не вызывает горение.

Датчики-реле ДРУ-1ПМ СКБ могут использоваться в комплекте с блоком барьеров искровой защиты «Сигнал» ТУ 4672-017-42334258-99 с уровнем взрывозащиты «Exib II СТ6», а также с аналогичными блоками для передачи сигнала срабатывания контактов реле из зоны, где возможно образование взрывоопасных смесей.

Датчик-реле уровня соответствует климатическому исполнению У категории размещения 2 по ГОСТ 15150.

По устойчивости к механическим воздействиям датчик-реле соответствует группе исполнения N2 по ГОСТ 52931.

Технические данные:

1. Дифференциал, мм, не более -10.
2. Коммутационная способность электрических контактов датчика-реле:
 - от 0,2 до 4А постоянного тока с активной нагрузкой при напряжении от 0,2 до 30 В;
 - от 0,2 до 2А постоянного тока с индуктивной нагрузкой ($t < 0,015$ с) при напряжении от 0,2 до 30 В;
 - от 0,2 до 2А переменного тока с активной нагрузкой при напряжении от 0,2 до 250 В, 50 Гц;
 - от 0,2 до 2А переменного тока с индуктивной нагрузкой при напряжении от 0,2 до 250 В, 50 Гц.
3. Максимальная коммутируемая мощность, В.А, не более:
 - при постоянном токе - 70;
 - при переменном токе - 300.
4. Параметры контролируемых жидкостей указаны в табл. 1.
5. Датчик-реле сохраняет работоспособность при воздействии следующих климатических факторов внешней среды:
 - температура окружающего воздуха - от - 60 до + 70С;
 - относительная влажность воздуха - 98% при температуре +40°С (без конденсации влаги).
6. Степень защиты прибора - IP65 по ГОСТ 14254.
7. Масса, кг, не более - 1,1.

Таблица 1

Контролируемая жидкость	Параметры контролируемой жидкости			
	температура, °С	рабочее избыточное давление, МПа (кгс/см ²)	вязкость динамическая, Па.с	плотность, г/см ³
Вода, вода с хромпиком от 1,1 до 1,6% по весу воды	+6...+105	0,8 (8)	2,4	0,8...1,2
Дизельное топливо	-50...+60			
Авиационное топливо	+6...+105			
Другие жидкости	-50...+125			

Конструкция и принцип действия:

Конструкция датчика-реле ДРУ-1ПМ-СКБ приведена на рис.1. На фланце прибора крепится плата с микропереключателем. Поплавок выполняет роль чувствительного элемента.

Принцип работы датчика-реле основан на изменении положения поплавка под воздействием выталкивающей силы контролируемой жидкости.

Поплавок при своем перемещении рычагом воздействует на микропереключатель, включенный в электрические цепи сигнальных или пусковых устройств потребителя.

В конструкции датчика предусмотрена возможность замены поплавка в случае выхода его из строя.

Сведения о подключении датчика-реле ДРУ-1ПМ СКБ приведены на рис.2.

Рис. 1 Габаритные и установочные размеры ДРУ-1ПМ-СКБ

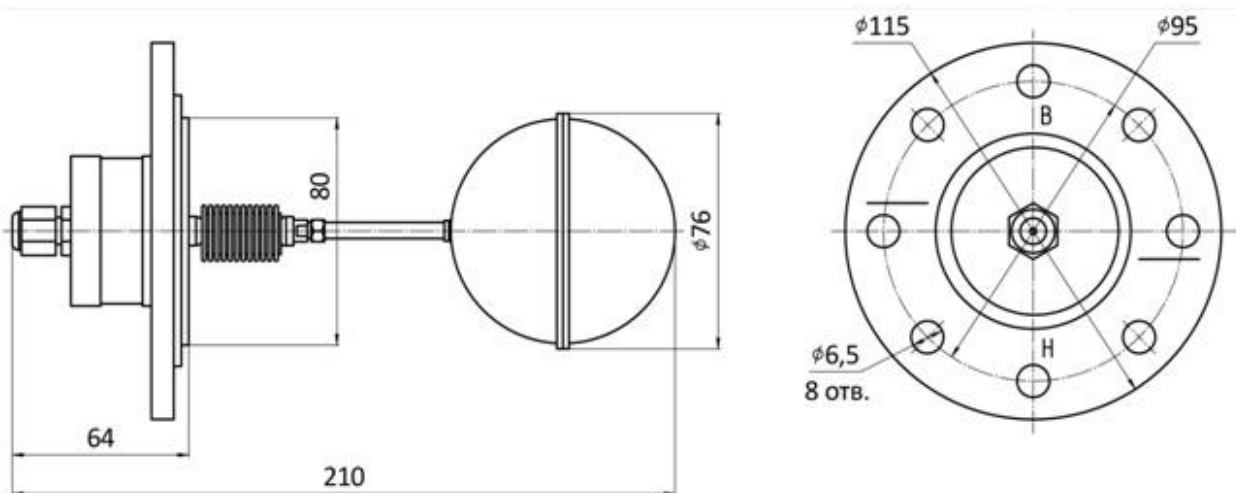
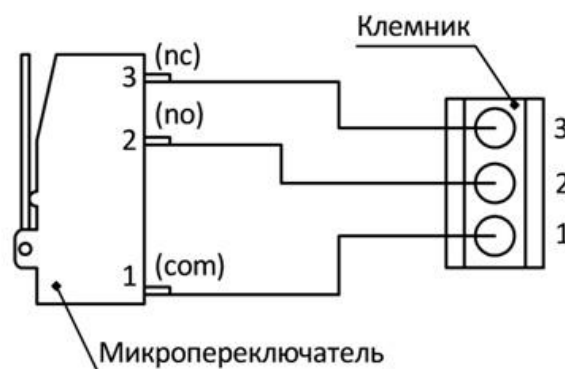
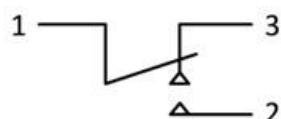


Рис. 2 Электромонтажная схема соединений.



Электрическая схема
коммутации



г.Ростов-на-Дону:

ул. Магнитогорская 1Г, к. 20



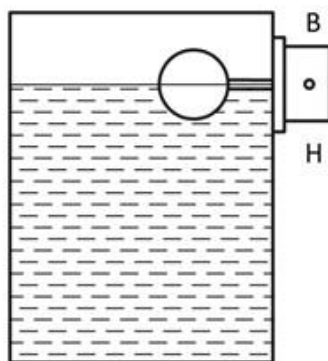
Т.к. (863) 221-25-48
Т.моб.: +7-903-401-25-48

e-mail: zakaz@itrostov.ru

[www. itrostov. ru](http://www.itrostov.ru)

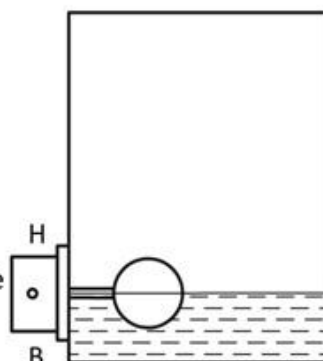
Рис. 3 Варианты монтажа на емкости

Контроль верхнего уровня



Буква "В" на фланце
находится сверху

Контроль нижнего уровня



Буква "Н" на фланце
находится сверху

Пример записи при заказе:

ДРУ-1ПМ- СКБ ТУ 4218-022-42334258-2010