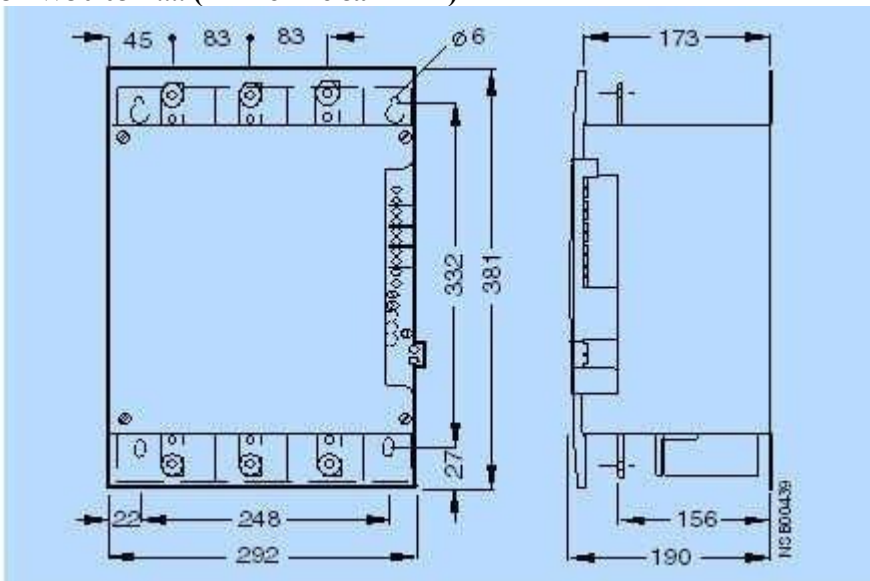
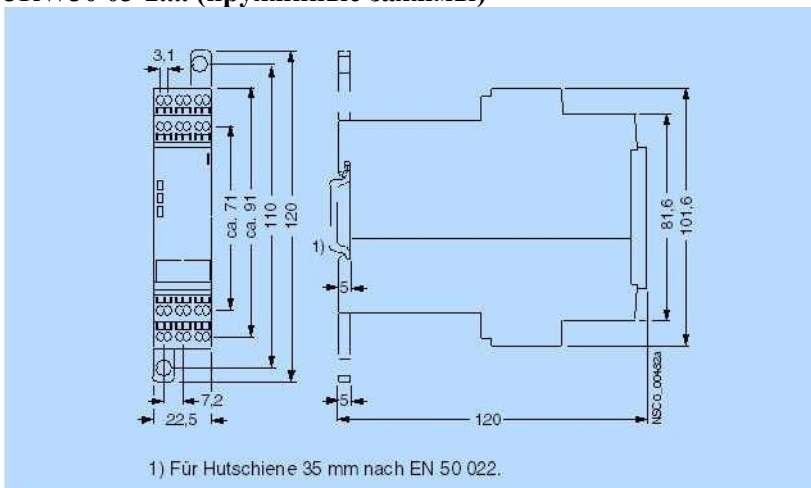


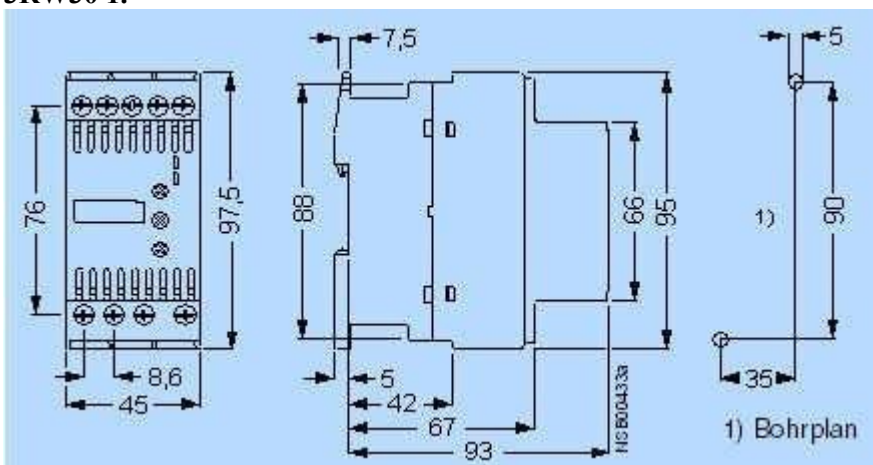
**Чертеж**  
**3RW30/3RW31 для стандартных применений**  
**3RW30 03-1.... (винтовые зажимы)**



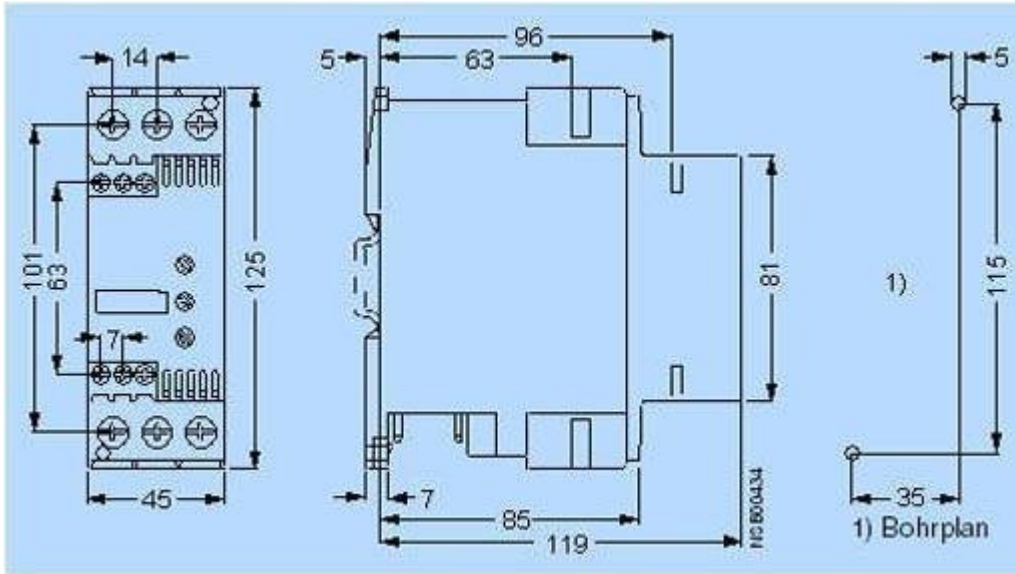
**3RW30 03-2.... (пружинные зажимы)**



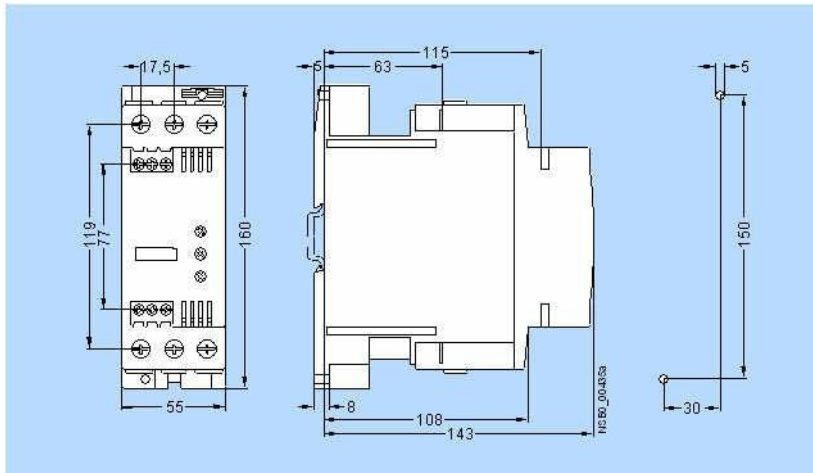
**3RW30 1.**



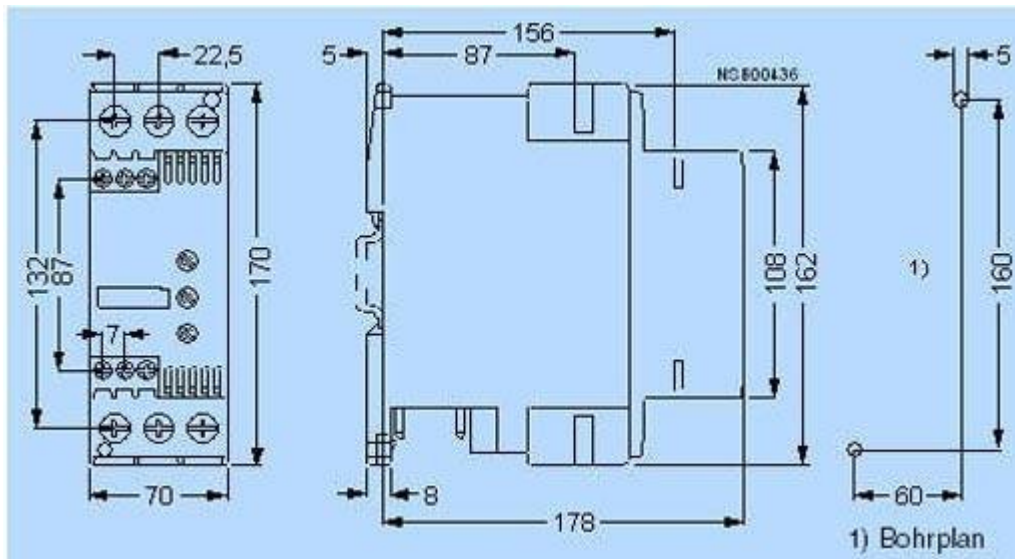
**3RW30 2. и 3RW31 2.**



**3RW30 3.**

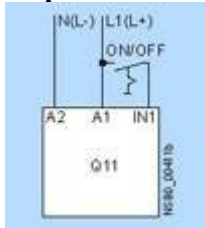


**3RW30 4.**

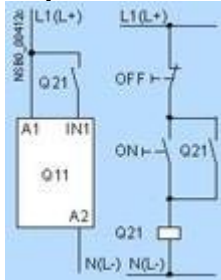


## Схема подключения

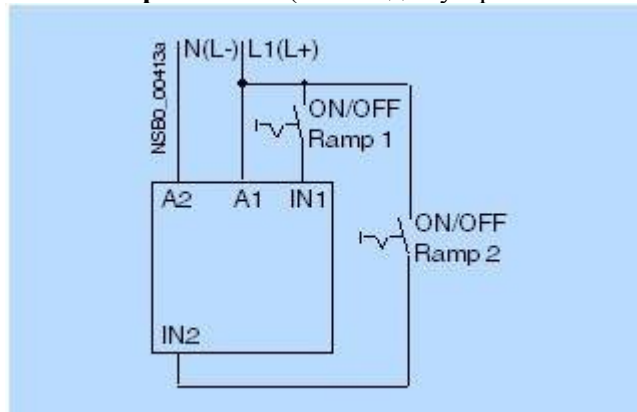
### 3RW30/3RW31 - пример для включения выключателем или вспомогательными контактами Управление выключателем



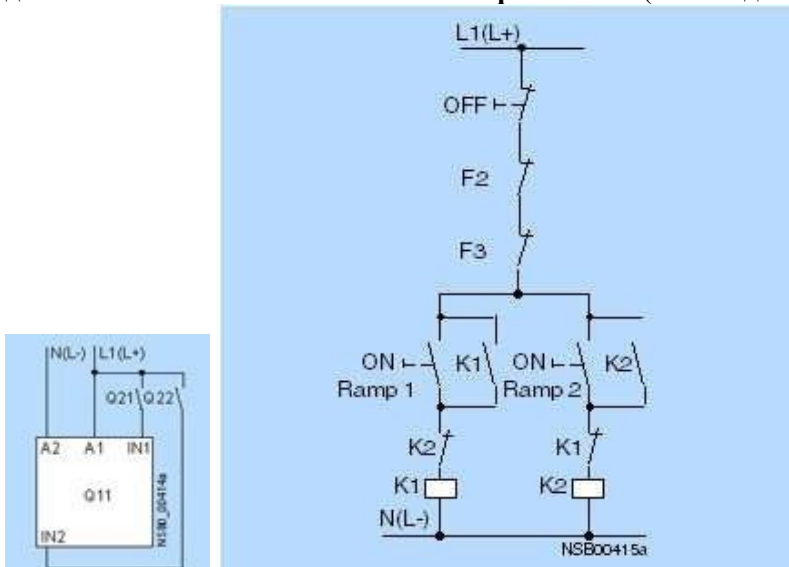
### Управление контактами контактора (для типоразмера S00 с кнопками)



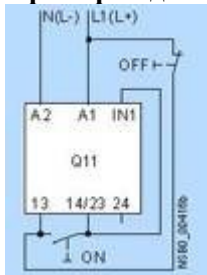
### Управление с использованием выключателей модификацией для двигателей с изменяемым числом пар полюсов (только для устройств 3RW31)



### Управление с использованием вспомогательных контактов контакторов модификацией для двигателей с изменяемым числом пар полюсов (только для устройств 3RW31)

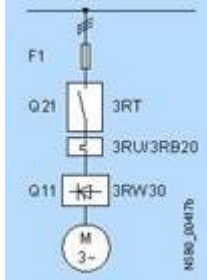


**Пример подключения 3RW30 для управления кнопками**(только типоразмеры S0, S2, и S3)



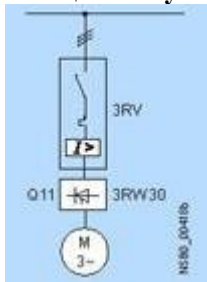
**Пример подключения 3RW30/3RW31 для главной цепи <sup>1)</sup> 3RW30**

**3-фазные двигатели**



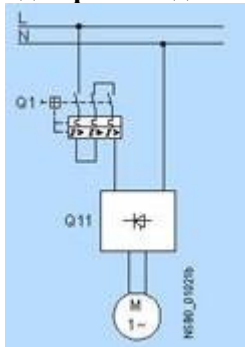
**3RW30**

**3-фазные двигатели с защитой пускателем**

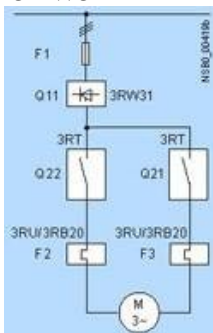


**3RW30**

**однофазные двигатели с защитой автоматическим выключателем**



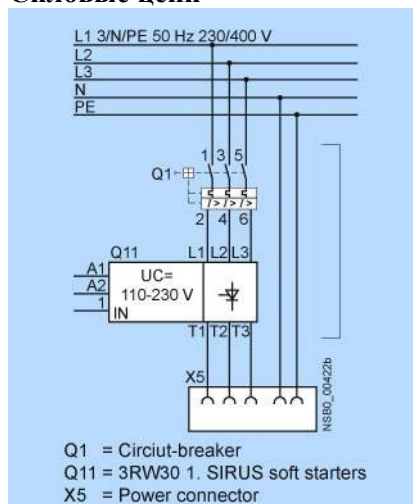
**3RW31**



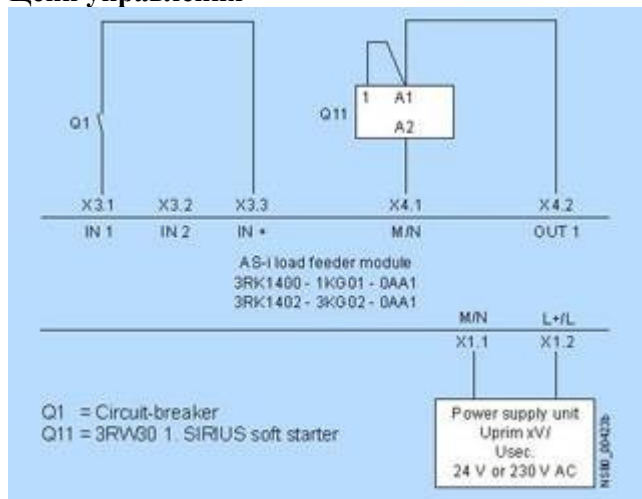
1) Альтернативно фидер двигателя может быть как безпредохранительный или с предохранителями. Для определения координации коммутирующих устройств смотри Технические характеристики. Схемы подключения приведены только в качестве примера.

## Пример подключения 3RW30/3RW31: фидер с AS-Interface и устройством плавного пуска SIRIUS

### Силовые цепи



### Цепи управления



### Дальнейшая информация

#### Конфигурация

Полупроводниковые устройства плавного пуска 3RW предназначены для простых условий пуска. В случае отклонения условий или увеличенной частоты пусков может возникнуть необходимость в выборе модуля большей мощности. Для точного определения параметров устройства используйте программное обеспечение для выбора и моделирования Win-SIKOSTART.

При продолжительных пусках, если это необходимо, должно быть выбрано реле перегрузки для тяжелого старта. Рекомендуется также применение термисторных датчиков РТС. Это также относится к плавному останову. В этом случае дополнительный ток нагрузки оказывает больший нагревательный эффект в сравнении с свободным выбегом.

В моторных фидерах между устройством плавного пуска и электродвигателем не допускается установка емкостных элементов (например, компенсации реактивной мощности).

Все элементы силовой цепи (такие как плавкие предохранители, коммутирующие устройства и реле перегрузки) должны быть рассчитаны для прямого пуска, а также условий короткого замыкания нагрузки. Плавкие предохранители, коммутирующие устройства и реле перегрузки должны

заказываться отдельно. Не рекомендуется превышать максимальной частоты включений, приведенных в разделе технических данных "Частота включений" или "Допустимое количество пусков".

### **Управление от PLC**

Когда 3RW30 получает сигнал управления от тиристорного выхода, величина остаточного тока PLC выхода должна быть  $< 1 \text{ mA}$  потому, что иначе 3RW30 будет интерпретировать результирующее напряжение на входе как команду "On" (Включить). В качестве корректирующей меры для PLC выходов с более высоким остаточным током является включение RC элемента с  $> 100 \text{ nF}$  и  $220 \text{ W}$  последовательно между "IN1" и зажимом "A2" 3RW30 (Заказной No.: 3TX7 462-3T см. данные для выбора и заказа).

### **Программа для выбора и моделирования Win-SIKOSTART**

С этим программным обеспечением Вы можете моделировать и выбирать все устройства плавного пуска фирмы Siemens, принимая во внимание различные параметры, такие как основные свойства устройства плавного пуска, двигателя и нагрузки, специальные прикладные требования.

Программное обеспечение - важный инструмент, который производит сложные, длинные ручные вычисления для того, чтобы определить требуемые параметры устройства плавного пуска.

Вы можете заказать CD-ROM

### **Примечания:**

1) "Нет" только для применения, если напряжение управления взято от силовых цепей ниже фильтра RI подавления по направлению движения энергии.